



17.11.2025

Elpymis- ja palautumissuunnitelman (RRP) suunnitelman päivitys

Valtiovarainministeriö on yhteistyössä muiden ministeriöiden kanssa valmistellut elpymis- ja palautumissuunnitelman viidettä päivitystä. Suunnitelmaa päivitetään johtuen komission kaikkia jäsenvaltioita koskevasta kehotuksesta yksinkertaistaa suunnitelmia sekä perustuen objektiivisiin syihin niiden toimenpiteiden osalta, joissa ollaan jäämässä tavoitteista. Hankalin päivityksistä liittyy fossiilittoman liikenteen tiekarttaan, jota koskevaa päästövähennystavoitetta vuonna 2025 ei saavuteta liikenteen uusiutuvan polttoaineen jakeluvaiheen muutosten vuoksi. Tämä ehdotetaan ratkaistavan laskemalla tavoitetasoa, jolloin riskit siitä, ettei tavoitetta saavuteta, voidaan minimoida. Päivityksen tulee valmistua marraskuussa, jotta vuonna 2026 voidaan keskittyä elpymis- ja palautumissuunnitelman (RRP) toimeenpanon loppuun saattamiseen. Komissio antaa arvionsa suunnitelman päivityksestä ja ehdotuksen neuvoston täytäntöönpanopäätökseksi joulukuussa 2025 ja neuvosto hyväksyy sen vuoden 2026 alkupuolella.

Muistion liitteenä on muutosmerkinnöillä ehdotus päivitetyksi Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaksi, josta näkyvät suunnitelmaan ehdotetut muutokset.

Toimeenpanon tilanne

Käynnissä on elpymis- ja palautumisvälineen (RRF) toimeenpanon viimeinen vuosi. Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman toimeenpano on edennyt pääasiassa aikataulussa.¹ Valtiovarainministeriö seuraa säännöllisesti suunnitelman toimeenpanon etenemistä. Vastuuministeriöiltä kerättyihin tietoihin perustuvan tilannekatsauksen mukaan yli 90 % Suomen RRP:hen kuuluvista (väli)tavoitteista etenee tavoiteaikataulussa tai on jo valmistunut. Osa (väli)tavoitteista on myös saavutettu etujassa. Joidenkin (väli)tavoitteiden saavuttaminen ei kuitenkaan ole nykyisillä muotoiluilla todennäköistä.

Näiden haasteellisten (väli)tavoitteiden osalta on tärkeää päivittää suunnitelmaa tulonmenetysten välttämiseksi. Jokaiselle (väli)tavoitteelle voidaan määritellä komission helmikuussa 2023 julkaiseman metodologian perusteella EU-tulonmenetys, mikäli (väli)tavoitetta ei saavuteta. Suunnitelmaa on mahdollista päivittää perustuen elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevan asetuksen (RRF-asetus) 21 artiklassa tarkoitettuihin objektiivisiin syihin, joita voivat olla esimerkiksi tarjontaketjun merkittävät häiriöt, merkittävästi kohonnut hintataso tai toimintaympäristön perustavanlaatuisen muutos. Lisäksi suunnitelman investointien ja uudistusten sekä niihin liittyvien (väli)tavoitteiden kuvauksia on myös mahdollista yksinkertaistaa päivityksen yhteydessä komission tulokinnon mukaan 21 artiklan nojalla perustuen parempiin toteutusvaihtoehtoihin tai hallinnollisen taakan vähentämiseen.

Nyt käynnissä olevassa päivityksessä suunnitelmaa sekä yksinkertaistetaan merkittävästi että päivitetään objektiivisiin syihin perustuen. Päivityksen tulee valmistua marraskuussa, jotta vuonna 2026 voidaan keskittyä RRP:n toimeenpanon loppuun saattamiseen.

Suunnitelman yksinkertaistaminen

Komissio on 4.6.2025 antanut tiedonannon elpymis- ja palautumisvälineen toimeenpanon tulevasta etenemisestä vuoden 2026 loppuun eli välineen voimassaolon päättymiseen asti. Tiedonannossa on kyse

¹ Kolmas maksupyynnö on toimitettu komissiolle arvioitavaksi syyskuun 2025 lopussa. Myös kaikki neljänten maksupyynnöön kuuluvat (väli)tavoitteet on jo saavutettu ja tämä maksupyynnö lähtisi komissiolle arvioitavaksi vuoden 2025 lopussa. Aikataulun mukaisesti viides ja kuudes maksupyynnö valmistellaan syyskuun 2026 loppuun mennessä. Suomi on tähän mennessä saanut RRF-rahoitusta EU:lta noin 851 milj. euroa mukaan lukien ennakkomaksun. Mikäli kolmas maksupyynnö huomioidaan, vastaava summa on noin 1096 milj. euroa, mikä on noin 56 % Suomen kokonaissaannosta.

muun muassa elpymis- ja palautumissuunnitelmien yksinkertaistamisesta, ja siinä annetaan jäsenvaltioille ohjeita siitä, miten niiden elpymis- ja palautumissuunnitelmia on mahdollista virtaviivaistaa ottaen huomioon se, että suunnitelmien kunnianhimon taso ei laske. Komission tiedonannossa ja siihen liittyvässä ohjeistuksessa esitetyjä keskeisiä yksinkertaistamisen keinoja ovat investointien ja uudistusten sekä (väli)tavoitteiden kuvausten lyhentäminen, välitavoitteiden poistaminen sekä kuvausten selkeyttäminen. Taustalla on tarve saada kaikkien jäsenvaltioiden suunnitelmat toteutettua määräaikaan mennessä.

Komissio on lähettänyt 8.9.2025 valtiovarainministeriön RRP-koordinaattorille ehdotuksen Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaa koskevan neuvoston täytäntöpanopäätöksen liitteen muuttamiseksi. Ehdotuksessa liitettä on tiivistetty huomattavasti, siitä on poistettu välitavoitteita sekä jäljellä olevien investointien ja uudistusten sekä (väli)tavoitteiden kuvausten muotoiluja on muokattu. Suomi on käynyt neuvotteluja muutoksista komission kanssa syyskuusta 2025 alkaen.

Yksinkertaistamisen yhteydessä lähes kaikkien investointien ja uudistusten kuvauksia lyhennetään siten, että kuvausteksti koostuu vain kahdesta lauseesta, joista ensimmäisessä kuvataan toimenpiteen yleinen tavoite ja toisessa toimenpiteen sisältö. Suunnitelman (väli)tavoitteiden tekstimuotoiluja yksinkertaistetaan siten, että säilytetään vain (väli)tavoitteiden kannalta keskeisin sisältö. Niitä toimenpiteitä tai (väli)tavoitteita, jotka on todennettu jo hyväksytyissä maksupyynnöissä, ei pääasiallisesti muuteta yksinkertaistamisen yhteydessä.

Suunnitelman päivitys objektiivisiin syihin perustuen

Objektiivisiin syihin perustuen suunnitelmaa päivitetään kaikkien niiden (väli)tavoitteiden osalta, joiden saavuttaminen ei ole nykyisillä tai yksinkertaistetuilla muotoiluilla todennäköistä. Vastuuministeriöltä kerättyihin tietoihin perustuvan tilannekatsauksen mukaan tällaisia (väli)tavoitteita on tällä hetkellä enintään seitsemän:

- Fossiilittoman liikenteen tiekarttaa koskevan uudistuksen liikenteen 29 prosentin päästövähennystavoitetta vuonna 2025 (P1C4R1, tavoite 36) ei saavuteta liikenteen uusiutuvan polttoaineen jakeluväylien muutosten vuoksi. Muutoksia tavoitteeseen sekä tavoitteen saavuttamiseen liittyviä riskejä kuvataan muistiossa myöhemmin.
- Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiilisten ratkaisujen toimenpiteen sähköajoneuvojen latauslaitteita ja vedyn tankkauspaikkoja koskevaa sidottujen määrärahojen tavoitetta (P1C411, tavoite 40) ei saavuteta arvioitua pienemmän kysynnän vuoksi. Tämän vuoksi kyseistä määrärahatavoitetta pienennetään ja vastaavasti vähähiilisen vedyn sekä hiilidioksidin talteenottoa ja hyödyntämistä koskevaan toimenpiteeseen (P1C211) kuuluvan välitavoitteen 18a siirtoa Business Finlandille kasvatetaan samalla summalla.
- Pohjoismainen työvoimapalvelumallin (P3C1R1, tavoite 78) mukaisesti tehtyjen työnhakuhaastattelujen lukumäärän kasvu työvoimapalveluissa ei ole toteutunut tavoitellussa aikataulussa. Aikataulua esitetään pidennettäväksi kolmella kuukaudella ja samalla tehtyjen työnhakuhaastattelujen tavoitetasoa nostetaan.
- Hoitotakuun toteutumista edistävissä investoinnissa (P4C111, tavoite 136) on merkittävä riski sille, ettei niiden toteutuneiden kiireettömien hoitokäyntien osuus, joissa saavutetaan hoidon saamisen RRP-tavoitteen mukainen seitsemän päivän määräaika, nouse 80 prosenttiin. Tämä on seurausta muun muassa terveydenhuollon henkilöstön saatavuuteen liittyvistä objektiivisista syistä, minkä vuoksi tavoitetta voidaan alentaa päivityksen yhteydessä.
- Puhtaan siirtymän investointeja koskevan toimenpiteen (P5C111, tavoite 147) tuettujen puhtaan siirtymän hankkeiden lisäkapasiteettitavoitetta alennetaan päällekkäisen raportoinnin välttämiseksi. Toimenpiteen kunnianhimon kokonaistaso pysyy kuitenkin entisellään. Muutos tehdään, sillä toimenpiteen alkuperäinen tavoite saavutetaan useamman EU-rahoitusohjelman tuella. Elpymis- ja

palautumisvälineen lisäkapasiteettitavoitetta alennetaan siten, että laskennallisesti muista EU-ohjelmista tuettu osuus alkuperäisestä tavoitteesta poistetaan.

Lisäksi Ahvenanmaan digitaalista hoitotietojärjestelmää koskevaa toimenpidettä (P4C1I5) muutetaan siten, että tavoitteessa määriteltyä järjestelmän käyttöönottajien joukkoa tarkennetaan.

Komission kanssa käydyt neuvottelut

Suomen suunnitelman päivittäminen on vaatinut perusteellisia epävirallisia neuvotteluja komission kanssa. Neuvottelut ovat koskeneet sekä suunnitelman yksinkertaistamista että objektiivisiin syihin perustuvia muutoksia.

Neuvotteluissa on huomioitu erityisesti muutosehdotusten taustalla olevat syyt. Jotta (väli)tavoitteita on mahdollista päivittää, on olennaista, että toimeenpanossa ilmenneiden haasteiden syyt ovat objektiivisia tai perustuvat komission asettamiin yksinkertaistamisen kriteereihin. Objektiivisten syiden osalta keskeistä on, että syyt ovat jäsenvaltion vaikutusvallan ulkopuolella, eikä niitä ollut mahdollista kattavasti ennakoida silloin, kun (väli)tavoitteen alkuperäisestä muotoilusta sovittiin. Neuvotteluissa keskeistä on ollut se, että Suomen suunnitelman kunnianhimon taso ei laske muutosten myötä.

Neuvottelut komission kanssa ovat loppusuoralla. Tässä vaiheessa näyttää siltä, että haasteellisiin (väli)tavoitteisiin on löydetty ratkaisu ja tulonmenetyksiltä todennäköisesti välttyttäisiin. Kuitenkin fossiilittoman liikenteen tiekarttaan liittyvään päivitettävään liikenteen päästövähennystavoitteen saavuttamiseen liittyy riski, vaikka vuoden 2025 tavoitetasoa on neuvotteluissa pystytty laskemaan 29 prosentista 24,5 prosenttiin objektiivisten syiden perusteella. Komissio antaa lopullisen arvionsa kuitenkin vasta joulukuussa, kun se antaa ehdotuksensa neuvoston täytäntöönpanopäätökseksi joulukuussa 2025.

Fossiilittoman liikenteen tiekartta -uudistus ja sen tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät riskit

Fossiilittoman liikenteen tiekartta (VN periaatepäätös, toukokuu 2021) sisältää toimet liikenteen päästöjen puolittamiseksi vuonna 2030 vuoden 2005 tasoon verrattuna. Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmassa Fossiilittoman liikenteen tiekartta -uudistuksen välitavoitteet ovat 1) hallituksen periaatepäätöksen hyväksyminen ja 2) lisätoimia koskevien päätösten julkaisu, ja tavoite on 3) kotimaan liikenteen päästöjen vähentäminen vähintään 29 prosentilla vuoteen 2025 mennessä verrattuna vuoteen 2005.²

Tiekartan välitavoitteiden 1 ja 2 saavuttaminen olivat osa Suomen ensimmäistä vuonna 2023 komissiolle toimitettua maksupyynnöä. Tavoite 3 on osa Suomen viimeistä maksupyynnöä vuonna 2026.

Tavoitteen saavuttamista arvioidaan perustuen keväällä 2026 julkaistavaan Tilastokeskuksen pikaennakkotietoon vuoden 2025 kasvihuonekaasupäästöistä. Välitavoitteen 3 saavuttamiseen liittyy kuitenkin joitain riskejä, vaikka päästövähennystavoite laskettaisiin 24,5 tasolle. Riskejä aiheuttavat erityisesti jakeluvaihtoehtoon liittyvä mahdollisuus joustoon uusiutuvien polttoaineiden jakamisessa³ ja epävarmuus polttoaineen kokonaiskulutukseen vaikuttavasta liikennesuoritteiden kehityksestä loppuvuoden aikana. Tilastokeskuksen tietojen mukaan vuonna 2024 päästöt olivat 23,1 % pienemmät suhteessa vuoden 2005 tasoon.

² Suunnitelman valmisteluvaiheessa tavoite 3 laskettiin liikenne- ja viestintäministeriössä liikenteen päästöjen perusennusteen ja politiikkaskenaarion avulla. Prosenttitavoite laskettiin niin, että oltaisiin päästöjen puolittamisen vuonna 2030 mahdollistavalla polulla, mutta päästövähennysten nopeus ensimmäisinä tiekartan julkaisun jälkeisinä vuosina olisi hiukan hitaampaa kuin 2020-luvun toisella puoliskolla lähempänä puolittamistavoitteen määräaika.

³ Jakelijat voivat jakaa uusiutuvaa polttoainetta jakeluvaihtoehtoprosenttia (16,5 % vuonna 2025) vähemmän aiempien vuosien jakeluvaihtoehtoon perusteella. Tämä vaikutti vuonna myös vuonna 2024 siihen, että päästöt kasvoivat vuoteen 2023 verrattuna.

Vuoden 2025 päästötasoa voidaan arvioida verottajalta saatavien polttoainekulutuksen tukkukauppatietoja koskevien veropohjatilastojen perusteella. Näitä tilastotietoja on saatavilla tällä hetkellä elokuulle 2025 asti.

Valtiovarainministeriön vero-osastolla on laadittu laskelmia (taakanjakosektorilla olevan) liikenteen päästöjen kehityksestä vuoden 2025 loppuun mennessä. Mikäli oletetaan, että

- tieliikenteen polttoaineiden kulutus laskee samassa suhteessa kuin tähän asti vuonna 2025, olisi päästövähennys vuonna 2025 verrattuna vuoteen 2005 noin **26,2 prosenttia**.⁴
- jakeluelvoitevelvolliset hyödyntäisivät täysimääräisesti käytössään olevan jouston vuoden 2025 lopussa ja jakaisivat alkuvuotta selvästi vähemmän uusiutuvia polttoaineita, olisi saavutettava päästövähennys vuonna 2025 verrattuna vuoteen 2005 olisi noin **24,5 prosenttia**.⁵
- jakeluelvoitevelvolliset hyödyntäisivät täysimääräisesti käytössä olevan jouston vuoden 2025 lopussa ja polttoaineiden kulutus vuonna 2025 alenisi vain noin yhden prosentin, saavutettava päästövähennys vuonna 2025 verrattuna vuoteen 2005 jäisi noin **23,6 prosenttiin**. Olettaen, että tähänastiset tilastotiedot polttoaineiden kulutuksesta pitävät paikkaansa, tätä arviota voidaan pitää jokseenkin epätodennäköisenä.

Vuoden 2025 päästövähennystavoitteen saavuttamisen liittyy myös haasteita Tilastokeskuksen tilastointimenetelmien muutoksien vuoksi. Kansainvälisiin tilastokäytäntöihin siirtymisen takia kaikki Suomessa liikennekäyttöön jaeltava biokaasu ei näy tilastossa uusiutuvana vaan fossiilisenä kaasuna. Vuonna 2024 muutos on kasvattanut tilastoissa näkyviä päästöjä noin 0,5 prosenttia, kun kokonaispäästötaso on ollut noin 9,8 Mt. Vuonna 2025 tehdään muutos nestemäisten uusiutuvien polttoaineiden tilastointiin, mutta muutoksen vaikutukset päästötavoitteen saavuttamiseen ovat epävarmoja. Alustavan arvion mukaan 24,5 prosentin päästövähennyksen saavuttaminen ei vaarantuisi tämän muutoksen vuoksi.

Riskejä pienentää kuitenkin se, että komission mukaan tavoitteet katsotaan saavutetuiksi, jos saavutettu taso poikkeaa tavoitteesta enintään viisi prosenttia. Jos päästövähennystavoite saataisiin neuvoteltua 24,5 prosentin tasolle, saavutettaisiin tavoite, vaikka toteutunut päästövähennys jäisi 23,3 prosenttiin.

Mikäli päivitetystä tavoitetasosta jäätäisiin viiden prosentin marginaalista huolimatta, voi Suomi menettää RRF-tuloja. Hyödyntäen komission julkaisemaa tulonmenetyksen laskentamenetelmää ja olettaen, että tavoitteesta jäädään enintään 1,5 prosenttiyksikköä, jäisi tulonmenetys valtiovarainministeriön arvion mukaan todennäköisesti vähäiseksi.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteen päivitys edellyttää myös, että uudistuksen vuoden 2030 tavoite, 50 prosentin vähennys vuoden 2005 päästöistä, on uskottavasti saavutettavissa. Toimista liikenteen päästöjen vähentämiseksi vuoteen 2030 linjataan osana keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa. Tämänhetkisessä suunnitelmaluonnoksessa esitetyillä toimilla jäädään hieman 50 prosentin vähennystavoitteesta, mutta päästövähennysvaje vastaa suuruusluokaltaan EU-lainsäädännön edellyttämien muutosten vaikutuksia (julkisilla latauspisteillä jaellun uusiutuvista lähteistä peräisin olevan sähkön sisällyttäminen jakeluelvoitteeseen).

⁴ Tässä laskelmassa polttoaineen kulutuksen arvioidaan alenevan vuonna 2025 noin 2,2 prosenttia. Kestävien uusiutuvien polttoaineiden osuuden oletetaan olevan noin 13,6 prosenttia toteutuneeseen kehityksen peilaten.

⁵ Tällöin kestävien uusiutuvien polttoaineiden osuus olisi noin 11,5 prosenttia.

Taulukko 1 Objektivisista syistä päivitettävät (väli)tavoitteet

Taulukoissa 1 esitetyt tekstit (väli)tavoitteiden päivitetystä kuvauksista ovat valtiovarainministeriön epävirallisia käännöksiä englanniksi työstetyistä ehdotuksista.

Toimenpide	Tavoite/ välitavoite TV	(Väli)tavoitteen nimi	(Väli)tavoitteen alkuperäinen kuvaus	(Väli)tavoitteen päivitetty kuvaus
P1C211 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Vähähiilinen vety sekä hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen	V18a	Ministeriö on saattanut investoinnin päätökseen	Suomi siirtää 127 000 000 euroa Business Finlandille tukiohjelmia varten.	Suomi siirtää 131 534 000 euroa Business Finlandille tukiohjelmia varten.
P1C4R1 – Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiiliset ratkaisut – Fossiilittoman liikenteen tiekartta	T36	Kotimaan liikenteen päästöjen vähentäminen vähintään 29 prosentilla vuoteen 2025 mennessä verrattuna vuoteen 2005	Fossiilittoman liikenteen tiekarttaan sisältyvien toimenpiteiden täytäntöönpanon jälkeen kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet vuoteen 2025 mennessä vähintään 29 prosenttia verrattuna vuoden 2005 tasoihin, minkä myötä Suomi on etenemässä kohti 50 prosentin päästövähennystavoitetta vuoteen 2030 mennessä.	Fossiilittoman liikenteen tiekarttaan sisältyvien toimenpiteiden täytäntöönpanon jälkeen kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet vuoteen 2025 mennessä vähintään 24,5 prosenttia verrattuna vuoden 2005 tasoihin, minkä myötä Suomi on etenemässä kohti 50 prosentin päästövähennystavoitetta vuoteen 2030 mennessä.
P1C4I1 – Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiiliset ratkaisut – Julkiset liikennesähkön ja -vedyn jakelu- ja tankkausinfrastruktuurit	T40	Sähköajoneuvojen latauslaitteita ja vedyn tankkausposteita varten sidotut määrärahat Sähköajoneuvojen latauslaitteita varten sidotut määrärahat	Energiavirasto on sitonut vähintään 13 600 000 euroa tukikelpoisten hankkeiden toteuttamiseen sähköajoneuvojen latauslaitteiden ja vedyn tankkausposteiden asentamista varten	Energiavirasto on sitonut vähintään 8 665 000 euroa tukikelpoisten hankkeiden toteuttamiseen sähköajoneuvojen latauslaitteiden asentamista varten
P3C1R1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Pohjoismainen työvoimapalvelumalli	T78	Pohjoismaisen työvoimapalvelumallin mukaisesti tehtyjen työnhakuhaastattelujen vuotuisen lukumäärän kasvu työvoimapalveluissa Työnhakuhaastattelujen lukumäärä	Työnhakuhaastattelujen vuosittainen kokonaismäärä ajalla 1.1.2023–31.3.2024 on vähintään 2 000 000 (verrattuna 783 070 haastatteluun ajalla 1.1.2019–31.3.2020). Pohjoismainen työvoimapalvelumalli sisältää kolmenlaisia haastatteluja: työnhakijan alustavat haastattelut, työnhakukeskustelut ja täydentävät työnhakukeskustelut. Erilaisten henkilökohtaisten haastattelujen järjestämistä seurataan julkisten työvoimapalvelujen asiakastietojärjestelmien avulla.	Työnhakuhaastattelujen vuosittainen kokonaismäärä ajalla 1.1.2023–30.6.2024 on vähintään 2 200 000.
P4C1I1 – Edistetään hoitotakuun toteutumista ja puretaan koronavirusilanteen aiheuttamaa palveluvelkaa	M136	Niiden toteutuneiden kiireettömien hoitokäyntien osuus, joissa saavutetaan hoidon saamiselle asetettu seitsemän päivän määräaika	Niiden toteutuneiden kiireettömien hoitokäyntien osuus, joissa saavutetaan hoidon saamiselle asetettu seitsemän päivän määräaika, nousee 67 prosentista (tammikuu 2020) 80 prosenttiin. Tämä saavutetaan ottamalla käyttöön uusia ja innovatiivisia toimintamalleja, joilla pyritään nopeampaan, tehokkaampaan ja asiakaslähtöisempään hoitoon ja palveluihin alueilla. Palveluja ja tukea kehitetään siten, että ne ovat helpommin saatavilla ja vastaavat paremmin haavoittuvassa asemassa olevien ihmisten tarpeita.	Niiden toteutuneiden kiireettömien perusterveydenhuollon hoitokäyntien osuus, joissa saavutetaan hoidon saamiselle asetettu seitsemän päivän määräaika, nousee 77 prosenttiin.
P4C1I5 – Asiakaslähtöinen digitaalinen hoitotietojärjestelmä Ahvenanmaalla	T140	Hoitotietojärjestelmän käyttöön ottaneiden kunnallisten sosiaali- ja terveyspalvelujen ja/tai yksityisten hoitoyritysten osuus	Ålands hälso- och sjukvård (ÅHS) kehittää terveydenhuollon, sosiaalipalvelujen ja yksityisten toimijoiden käyttöön hoitotietojärjestelmän. Järjestelmä on määrä saada toimintaan ja tulla käyttöön koko julkisessa terveydenhuoltojärjestelmässä ja 80 prosentissa kuntien sosiaalipalveluista ja yksityisistä toimijoista Ahvenanmaalla. Järjestelmä kattaa hoitoprosessin dokumentoinnin, lääkeresepit, lääketieteellisten päätösten tuen, potilastiedot, ohjaamisen erikoissairaanhoidon piiriin, ajankäytön raportoinnin sekä laadun ja toiminnan perustason seurannan. Hankintaprosessin aikana järjestelmään voidaan liittää muita erikoistuneita hoitotietojärjestelmiä, esimerkiksi logistiikka- ja käyttöjärjestelmiä.	Koko julkinen terveydenhuollon ja sosiaalipalvelujen sektori rekisteröityy uuden hoitotietojärjestelmän käyttäjiksi. Järjestelmä kattaa esimerkiksi hoitoprosessin dokumentoinnin, lääkeresepit, lääketieteellisten päätösten tuen, asiakkaiden potilastiedot, ohjaamisen erikoissairaanhoidon piiriin, ajankäytön raportoinnin sekä IT-laadun ja asiakastoiminnan perustason seurannan.

P5C111: Investoinnit puhtaaseen siirtymään	M147	Tuettujen puhtaan siirtymän hankkeiden loppuun saattaminen	Sellaisten hankkeiden loppuun saattaminen, jotka vastaavat vähintään 54 MW:n lisäystä uusiutuvan energian kapasiteetissa ja/tai verkkoliitöntäkapasiteetissa.	Sellaisten hankkeiden loppuun saattaminen, jotka vastaavat vähintään 39 MW:n lisäystä uusiutuvan energian kapasiteetissa ja/tai verkkoliitöntäkapasiteetissa.
--	------	--	---	---

Taulukko 2 Suunnitelman päivityksessä muuttuvat (väli)tavoitteet

Taulukossa olevat toimenpiteiden ja (väli)tavoitteiden nimet ovat voimassa olevan neuvoston täytäntöönpanopäätöksen liitteen virallisen käännöksen mukaisia.

(Väli)tavoitteen numero	Toimenpide	(Väli)tavoitteen nimi
1	P1C1R1 – Energiajärjestelmän murros – Kivihiilen energiakäytön merkittävä vähentäminen vuoteen 2026 mennessä	Kivihiilen energiakäytön vähentäminen 40 prosentilla vuoteen 2026 mennessä vuoteen 2019 verrattuna
4	P1C1I1 – Energiajärjestelmän murros – Energiainfrastruktuuriinvestoinnit	Kaikkien energiainfrastruktuuri-investointeja koskevien avustusten myöntäminen
5	P1C1I1 – Energiajärjestelmän murros – Energiainfrastruktuuriinvestoinnit	Tuettujen hankkeiden loppuun saattaminen
8	P1C1I2 – Energiajärjestelmän murros – Investoinnit uuteen energiateknologiaan	Tuettujen hankkeiden loppuun saattaminen
10	P1C1I3 – Energiajärjestelmän murros – Ahvenanmaan investointi- ja uudistuskokonaisuus	Tuettujen hankkeiden loppuun saattaminen
12	P1C2R1 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Ilmastolain uudistus ja teollisuuden vähähiilistäminen	Päivitetyn ilmasto- ja energiastrategian, keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman ja toimialakohtaisten vähähiilisyden tiekarttojen voimaantulo
13	P1C2R2 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Kiertotalouden strateginen edistäminen ja jätelain uudistus	Uudistetun jätelain tärkeimpien prosessien voimaantulo
15	P1C2R2 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Kiertotalouden strateginen edistäminen ja jätelain uudistus	Kansallisen sopimuksen tekeminen keskeisten toimijoiden kanssa vähähiilisestä kiertotaloudesta
18	P1C2I1 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Vähähiilinen vety sekä hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen	Lopullisten tuensaajien kanssa allekirjoitetut oikeudelliset sopimukset
18a	P1C2I1 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Vähähiilinen vety sekä hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen	Ministeriö on saattanut investoinnin päätökseen
21	P1C2I2 – Vihreää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Teollisuuden prosessien suora sähköistäminen ja vähähiilistäminen	Tuettujen hankkeiden loppuunsaattaminen
24	P1C2I3 – Vihreää siirtymää ja digitaalista siirtymää tukevat teollisuuden uudistukset ja investoinnit – Keskeisten materiaalien ja teollisuuden sivuvirtojen uudelleenkäyttö ja kierrätys	Tuettujen hankkeiden loppuunsaattaminen
25	P1C3R1 – Rakennuskannan ilmasto- ja ympäristövaikutusten pienentäminen – maankäyttö- ja rakennuslain uudistus	Uudistetun maankäyttö- ja rakennuslain voimaantulo
27	P1C3R2 – Rakennuskannan ilmasto- ja ympäristövaikutusten pienentäminen – Fossiilisesta öljylämmityksestä luopumisen toimenpideohjelma	Erillisöljylämmitystä käyttävien pientalojen määrän vähennys

32	P1C3I2 – Rakennuskannan ilmasto- ja ympäristövaikutusten pienentäminen – Vähähiilisen rakennetun ympäristön ohjelma	Kaikkien vähähiilistä rakennettua ympäristöä tukevien hankkeiden avustusten myöntäminen ja hankintasopimusten tekeminen
33	P1C3I2 – Rakennuskannan ilmasto- ja ympäristövaikutusten pienentäminen – Vähähiilisen rakennetun ympäristön ohjelma	Tuettujen hankkeiden loppuunsaattaminen
36	P1C4R1 – Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiiliset ratkaisut – Fossiilittoman liikenteen tiekartta	Kotimaan liikenteen päästöjen vähentäminen vähintään 29 prosentilla vuoteen 2025 mennessä verrattuna vuoteen 2005
40	P1C4I1 – Yhdyskuntien ja liikenteen vähähiiliset ratkaisut – Julkiset liikennesähkön ja -vedyn jakelu- ja tankkausinfrastruktuurit	Sähköajoneuvojen latauslaitteita ja vedyn tankkauspisteitä varten sidotut määrärahat
49	P1C5I1 – Ympäristökestävyys ja luontopohjaiset ratkaisut – Peltojen kipsikäsittely ja ravinteiden kierrätys	Kipsikäsitellyt pellot yhdessä perinteisen lannoitteiden käytön vähenemisen kanssa
51	P1C5I1 – Ympäristökestävyys ja luontopohjaiset ratkaisut – Peltojen kipsikäsittely ja ravinteiden kierrätys	Laitokset, joissa ravinteiden kierrätystä tai hyödyntämistä on parannettu
54	P1C5I2 – Ympäristökestävyys ja luontopohjaiset ratkaisut – Maankäyttösektorin ilmastokestävät toimenpiteet	Loppuun saatettujen täsmämetsätalouden hankkeiden lukumäärä
56	P2C1I1 – Digitaalinen infrastruktuuri – Viestintäverkkojen laadun ja saatavuuden kehittäminen	Lisäasunnot, joiden saatavilla on nopea (100/100 Mbit/s) laajakaistayhteys
57	P2C1I1 – Digitaalinen infrastruktuuri – Viestintäverkkojen laadun ja saatavuuden kehittäminen	Lisäasunnot, joiden saatavilla on nopea (100/100 Mbit/s) laajakaistayhteys
59	P2C1I2 – Liikenne ja maankäyttö – Digirata-hanke	Radiopohjaisella ERTMS-järjestelmällä varustettu testirata (ei kaupallisessa rautatieliikenteessä)
60	P2C1I2 – Liikenne ja maankäyttö – Digirata-hanke	ERTMS-järjestelmällä varustettu kaupallinen pilottirata
62	P2C2I1 – Digitalous – reaaliaikatalousohjelma (RTE)	Jäsennehtyjen digitaalisten liiketoimintatietojen vaihto on täysin toimintavalmis
63	P2C2I2 – Datatalouden ja digitalisaation vauhdittaminen – Virtual Finland	Virtual Finlandin yhteisalusta ja integroidut palvelut ovat toiminnassa
67	P2C2I3 – Kärkiteknologioiden (mikroelektronikka, 6G, tekoäly ja kvanttilaskenta) vauhdittaminen	Tuettujen hankkeiden loppuunsaattaminen
69	P2C2R1 – Huoneistotietojärjestelmän kehittäminen	Huoneistotietojärjestelmän kattavuuden laajentamista koskevan lainsäädännön voimaantulo
70	P2C2R1 – Huoneistotietojärjestelmän kehittäminen	Huoneistotietojärjestelmän kattavuuden laajentaminen on teknisesti toteutettu.
73	P2C3R1 – Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen	Kaupparekisterilakiin ja pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmästä annettuun lakiin tehtyjen muutosten voimaantulo
74	P2C3R1 – Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen	Viranomaisten välisen tietojenkäsittelyn ja -vaihdon automaatioasteen nostaminen
75	P2C3I1 – Kyberturvallisuuden siviilitaito	Digitaalisen alustan kehittäminen kyberturvallisuusalan siviilitaidon koulutusta varten
76	P2C3I2 – Kyberturvallisuuden harjoitustoiminta	Kyberturvallisuuskoulutuksen suorittaneiden virkamiesten lukumäärä
77	P3C1R1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Pohjoismainen työvoimapalvelumalli	Työnhakijan palveluprosessin pohjoismaista työvoimapalvelumallia säätelevän julkisia työvoimaja yrityspalveluja koskevan lain voimaantulo

78	P3C1R1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Pohjoismainen työvoimapalvelumalli	Pohjoismaisen työvoimapalvelumallin mukaisesti tehtyjen työnhakuhaastattelujen vuotuisen lukumäärän kasvu työvoimapalveluissa
79	P3C1R1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Pohjoismainen työvoimapalvelumalli	Kaikki viisi pohjoismaisen työvoimapalvelumallin edellyttämää digitaalista toimintaa on sisällytetty julkisten työvoimapalvelujen (TE-PES) tietojärjestelmään, ja ne ovat toiminnassa
84	P3C1R3 – Työllisyys ja työmarkkinat – Työ- ja koulutusperusteisen maahanmuuton sujuvoittaminen	Työ- ja koulutusperusteisten oleskelulupahakemusten keskimääräisen käsittelyajan lyhentäminen
85	P3C1R4 – Työllisyys ja työmarkkinat – Nuorten monialaisten palvelujen (Ohjaamo-palvelut) vahvistaminen	Niiden asiantuntijaresurssi en lukumäärä, jotka on rahoitettu integroitujen terveys-, sosiaali- ja/tai koulutuspalvelujen tarjoamiseksi Ohjaamon yhden luokun palvelukeskuksissa
89	P3C1I1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Työkyvyn, tuottavuuden ja työhyvinvoinnin kehittäminen	Työkykyohjelman ja IPS-mallin laajentaminen 11 uudelle alueelle
90	P3C1I1 – Työllisyys ja työmarkkinat – Työkyvyn, tuottavuuden ja työhyvinvoinnin kehittäminen	Mielenterveyttä ja työkykyä tukeviin toimenpiteisiin osallistuneiden työpaikkojen ja työterveyshuollon yksiköiden lukumäärä
94	P3C2R1 – Jatkuvan oppimisen uudistus	Niiden henkilöiden määrä, jotka ovat osallistuneet työelämän muutoksiin valmistavaan koulutukseen, myös digitalisointiin ja vihreään siirtymään.
95	P3C2R1 – Jatkuvan oppimisen uudistus	Niiden ammatinvalinnanohjauksen ammattilaisten lukumäärä, jotka ovat osallistuneet koulutukseen parantaakseen asiantuntemustaan
97	P3C2I1 – Jatkuvan oppimisen digitalisaatioohjelma	Uusien, toiminnassa olevien jatkuvan oppimisen digitaalisten palvelujen osuus
99	P3C2I3 – Osaamistason kohottaminen ja jatkuvan oppimisen uudistaminen sekä koulutuksen digitalisointi ja modernisointi, Ahvenanmaa	Merkittäviä digitaalisia elementtejä sisältävien nykyaikaistettujen kurssien osuus korkea-asteen koulutuksessa Ahvenanmaalla
102	P3C3I1 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Vihreää siirtymää edistävä TKIrahoituksen kokonaisuus – Veturihankkeet	Loppuun saatettujen veturihankkeiden osuus
105	P3C3I2 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Vihreää siirtymää tukeva TKIrahoituksen kokonaisuus – Avainalojen vauhdittaminen ja osaamisen vahvistaminen (Suomen Akatemia)	Suomen Akatemian hyväksymien, päätökseen saatettujen avainalojen tutkimushankkeiden osuus
108	P3C3I3 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Vihreää siirtymää tukeva TKIrahoituksen kokonaisuus – Avainalojen vauhdittaminen ja osaamisen vahvistaminen (Business Finland)	Business Finlandin hyväksymien loppuun saatettujen TKI-hankkeiden osuus avainaloilla
111	P3C3I4 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Vihreää siirtymää tukeva TKIrahoituksen kokonaisuus – Innovatiivisten kasvuyritysten tukeminen	Innovatiivisia kasvuyrityksiä koskevien loppuun saatettujen hankkeiden osuus
114	P3C3I5 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Innovaatio- ja tutkimusinfrastruktuurien edistäminen – Paikalliset tutkimusinfrastruktuurit	Päätökseen saatettujen paikallisten tutkimusinfrastruktuurihankkeiden osuus
117	P3C3I6 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Innovaatio- ja tutkimusinfrastruktuurien edistäminen – Kansalliset tutkimusinfrastruktuurit	Päätökseen saatettujen kansallisten tutkimusinfrastruktuurihankkeiden osuus
120	P3C3I7 – TKI, tutkimusinfrastruktuuri ja pilotointi – Innovaatio- ja tutkimusinfrastruktuurien edistäminen – Kilpailtu rahoitus innovaatioinfrastruktuureille	Päätökseen saatettujen innovaatioinfrastruktuurihankkeiden osuus

(10)

122	P3C4I1 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Kasvun kiihdyttämisohjelma	Avustusten myöntäminen kaikille hankkeille, jotka liittyvät yritysten kansainvälistymisvalmiuksiin
123	P3C4I1 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Kasvun kiihdyttämisohjelma	Yritysten kansainvälistymisvalmiuksia koskevien tuettujen hankkeiden loppuun saattaminen
126	P3C4I2 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Kansainvälisen kasvun kärkialaohjelmat	Tuettujen hankkeiden loppuun saattaminen
128	P3C4I3 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Kulttuuri- ja luovien alojen uudistumisen tuki	Avustusten myöntäminen hankkeille, joilla tuetaan kulttuurialan ja luovien alojen uudistumista
129	P3C4I3 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Kulttuuri- ja luovien alojen uudistumisen tuki	Päätökseen saatettujen kulttuuri- ja luovien alojen uudistumisen hankkeiden osuus
131	P3C4I4 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Matkailualan kestävyys ja digitalisaation kasvun tukeminen	Matkailualan TKI-hankkeisiin tukea saaneiden yksiköiden lukumäärä
132	P3C4I4 – Kilpailukyvyyn vahvistaminen ja kasvun vauhdittaminen koronakriisistä kärsineillä aloilla – Matkailualan kestävyys ja digitalisaation kasvun tukeminen	Kehitetyn matkailupalvelujen digitaalisen hiilijalanjälkilaskurin käyttöönotto
136	P4C1I1 – Edistetään hoitotakuun toteutumista ja puretaan koronavirusilanteen aiheuttamaa palveluvelkaa	Niiden toteutuneiden kiireettömien hoitokäyntien osuus, joissa saavutetaan hoidon saamiselle asetettu seitsemän päivän määräaika
137	P4C1I2 – Vahvistetaan ennaltaehkäisyä ja terveysongelmien varhaista tunnistamista	Alueellisten integroitujen monialaisten palveluhallintamallien kehittäminen ja täytäntöönpano 22 hyvinvointialueella
138	P4C1I3 – Vahvistetaan sosiaali- ja terveydenhuollon kustannusvaikuttavuutta tukevaa tietopohjaa ja vaikuttavuusperusteista ohjausta	Kaikissa terveyskeskuksissa on käytössä hoitotakuun toteutumisen valtakunnallinen reaaliaikainen seurantajärjestelmä
139	P4C1I4 – Otetaan käyttöön sosiaali- ja terveydenhuollon digitaaliset innovaatiot	Sosiaali- ja terveydenhuollon sähköisiä palveluja käyttävän väestön osuuden kasvu
140	P4C1I5 – Asiakaslähtöinen digitaalinen hoitotietojärjestelmä Ahvenanmaalla	Hoitotietojärjestelmän käyttöön ottaneiden kunnallisten sosiaali- ja terveyspalvelujen ja/tai yksityisten hoitoyritysten osuus
141	P5C1R1: Vihreään siirtymään liittyvät luvat	Ympäristövaikutusten arviointien suman purkaminen
142	P5C1R1: Vihreään siirtymään liittyvät luvat	Digitaaliset palvelut ympäristölupien kehittämiseen
143	P5C1R1: Vihreään siirtymään liittyvät luvat	Uuden ympäristölupamenettelyn vahvistavien säädösten voimaantulo
144	P5C1R1: Vihreään siirtymään liittyvät luvat	Ympäristöluvista ja niihin liittyvistä digitaalisista palveluista vastaavan yhden kansallisen viranomaisen toimintavalmiuteen saattaminen
147	P5C1I1: Investoinnit puhtaaseen siirtymään	Tuettujen puhtaan siirtymän hankkeiden loppuun saattaminen
148	P5C1I2: Vihreää siirtymää koskeva tutkimus ja kehitys	Puhtaan energian tutkimusinfrastruktuurin valmiiksi saaminen
149	P5C1I2: Vihreää siirtymää koskeva tutkimus ja kehitys	Tutkijoiden valitseminen REPowerEU-ohjelmaan liittyvään tutkimus- ja kehitystoimintaan
151	P5C1I2: Vihreää siirtymää koskeva tutkimus ja kehitys	Puhdasta energiaa koskevien tietokarttojen julkaiseminen
152	P5C1I3: Merituulivoima Ahvenanmaalla	Raporttien toimittaminen