



**TraFi** Liikenteen turvallisuusvirasto

## **Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja VATU**

Kari Wihlman  
29.5.2013

*Vastuullinen liikenne.  
Yhteinen asia.*

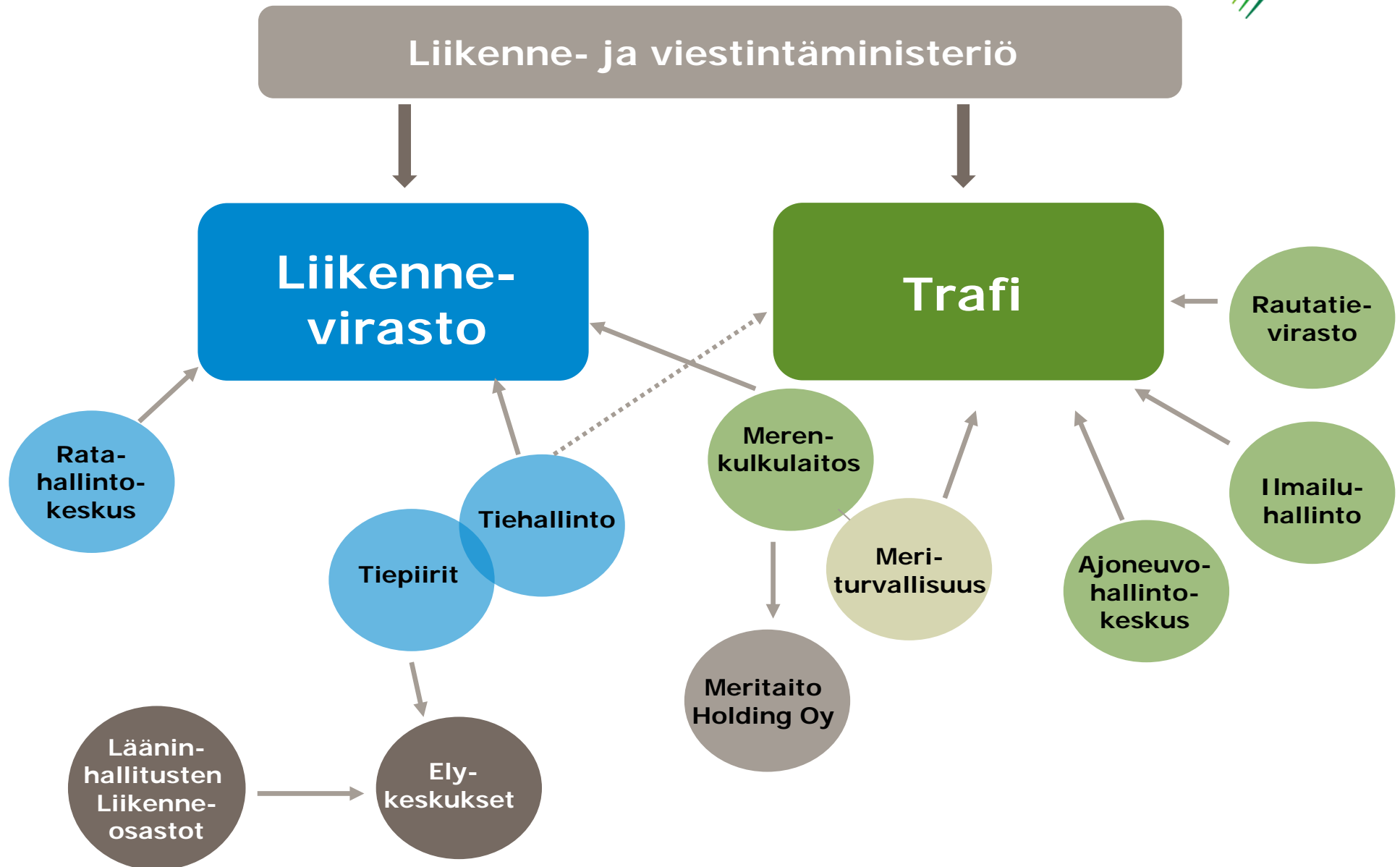
# Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

## - kohti vastuullista liikennettä

- Noin 530 htv:tä.
- Vuosibudjetti 134 miljoonaa euroa, josta 42 miljoonaa saadaan valtion budjetista.
- Trafi kerää ajoneuvoveroina 780 miljoonaa euroa, vuosittain lähetetään yli 6,2 miljoonaa ajoneuvoverolippua.



# Liikennehallinnon organisaatiouudistus 2010



# Toimintamalli jo ennen Trafia ja VATUa

Katsastustoimipaikat 275

Rekisteröintipisteet 1600

Tutkinnon

vastaanottopisteet 100

Trafin järjestelmiä päivittävät yhteistyökumppaneiden työntekijät:

Katsastajat 1 000

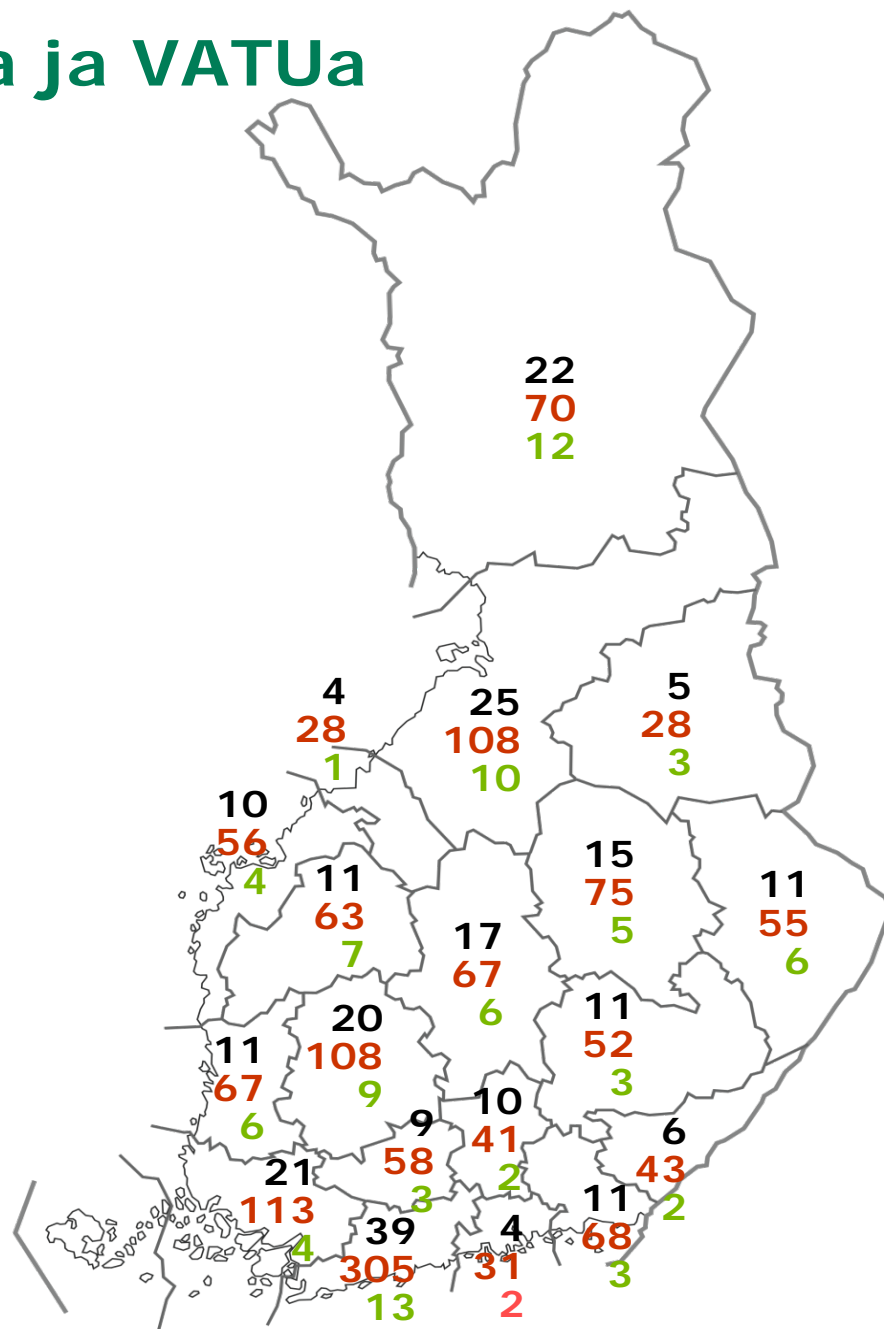
Rekisteröijät 6 000

Tutkinnon

vastaanottajat (LTJ) 650

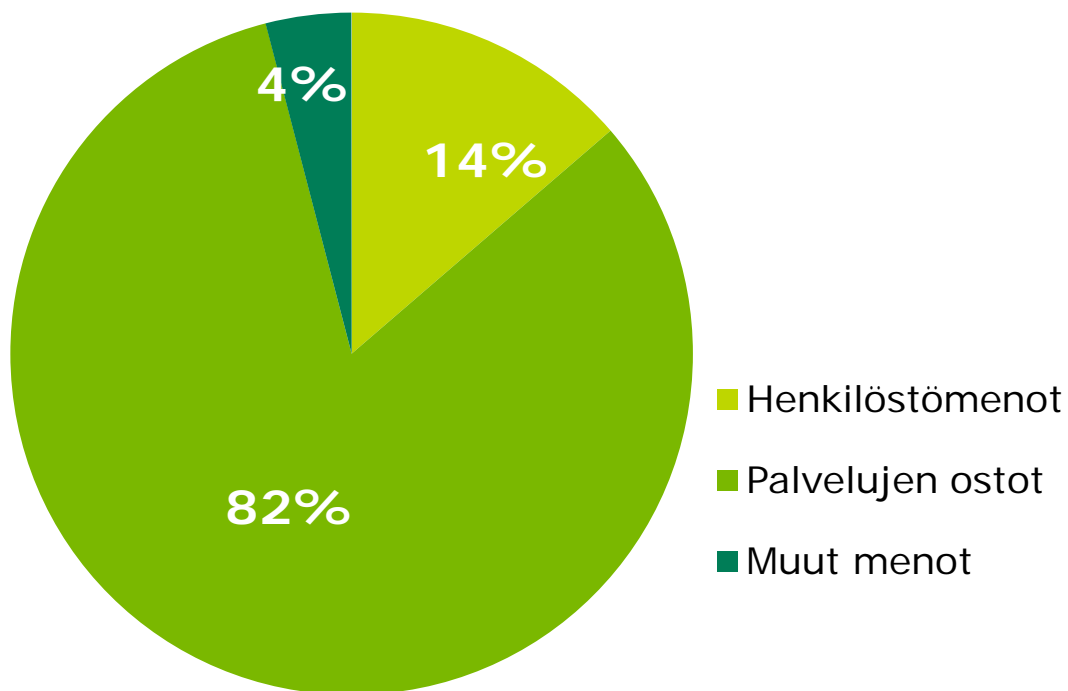
Käyttäjätunnuksia

kaikkiaan 35 000

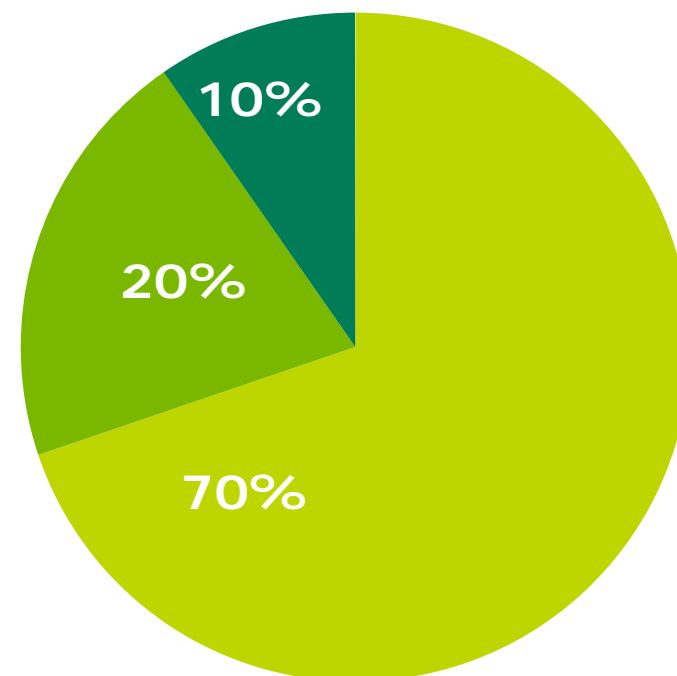


# Tehdäänkö itse vai kumppanien kanssa

## AKE 2009



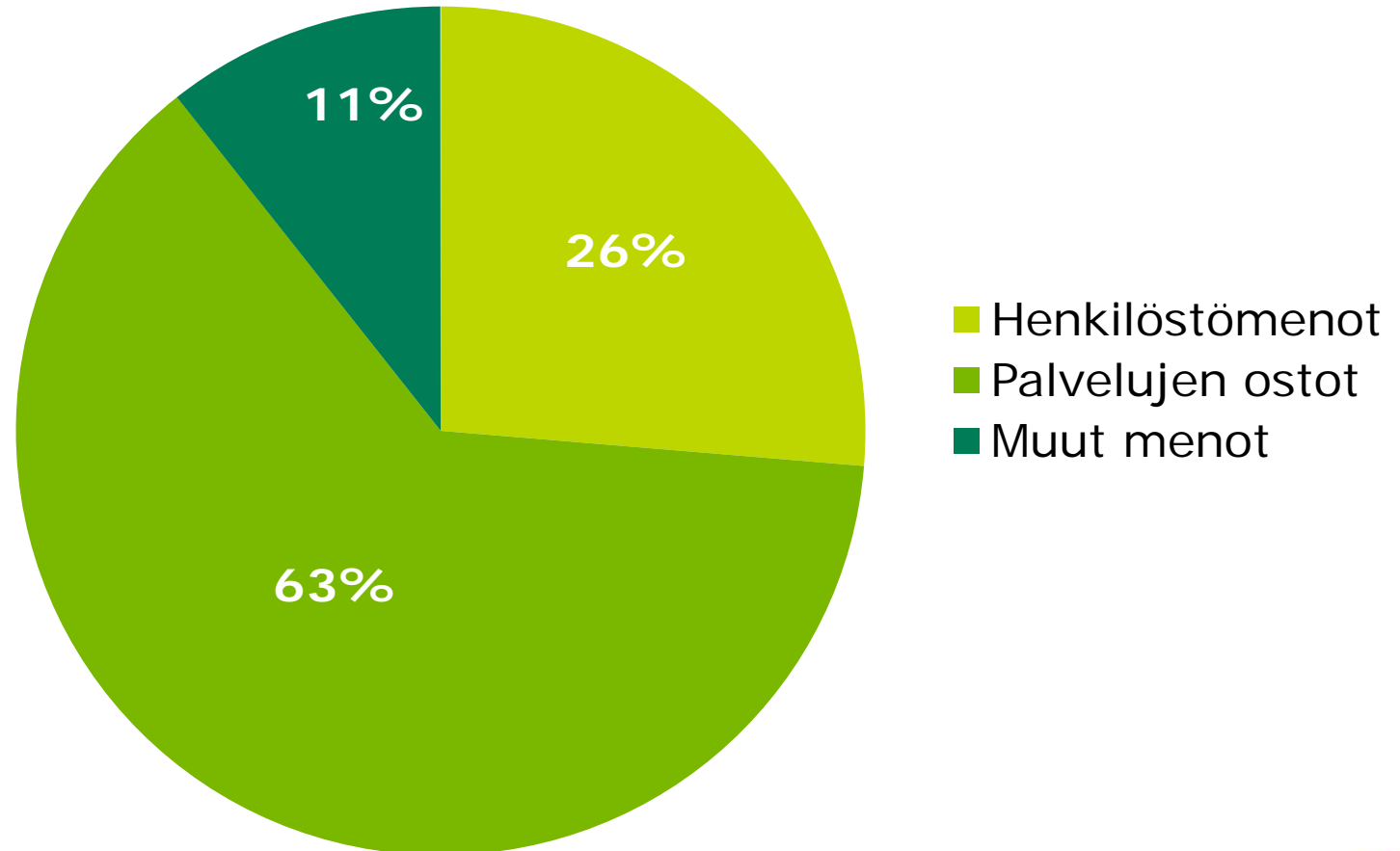
## IImailuhallinto 2009



Kustannusten jakautuminen prosentteina

# Tehdäänkö itse vai kumppanien kanssa

TRAFI 2013



Kustannusten jakautuminen prosentteina

# Tehdäänkö itse vai kumppanien kanssa



Argentan sopimuksella saavutetaan 41,6 % vuosisäästö aiempaan verrattuna.

Säästöt yhteensä 3,5 miljoonaa €.



# Tehdäänkö itse vai kumppanien kanssa - case Avoin data

## Oletko edes ajatellut: Näin paljon kuka tahansa saa tietää autostasi!

Tommi Lempinen

Julkaistu: 3.5.2013 16:07

Erilaisten netti- ja puhelinpalvelujen kautta on mahdollista onkia lähes mistä tahansa ajoneuvosta huomattava määrä tietoa. Tiesitkö, että esimerkiksi kaikki seuraavat tiedot ovat lähtökohtaisesti julkisia ja ne saa käyttöönsä reilusti alle kymmenen euron satsauksella. Nopeimmin tiedot saa erilaisista puhelinpalveluista, joko soittamalla tai tekstiviestitse. Markkinoilla on myös sovelluksia, joille riittää pelkkä kännykkäkuvan ottaminen kiinnostavan auton rekisterinumerosta.



### Erittäin helposti saatavia tietoja:

- Ajoneuvon merkki ja malli
- Ajoneuvon väri
- Valmistenumero
- Käyttöönottopäivämäärä
- Ensirekisteröintipäivämäärä
- Voimassa oleva vakuutusyhtiö
- Vakuutuksen aloituksen päivämäärä
- Vakuutushistoria (alkupvm ja loppupvm)
- Ajoneuvon omistajatiedot
- Omistuksen alkamispäivämäärä
- Ajoneuvon haltijatiedot
- Ajoneuvon omistushistoria (alkupäivämäärä ja loppupäivämäärä)
- Ilmoitus vanhasta rekisteritunnuksesta ja tunnushistoria
- Tieto yksityisestä maahantuonnista (Kyllä / Ei) ja maa mikäli tiedossa
- Seuraavan katsastuksen ajankohta
- Viimeisin suoritettu katsastuspäivämäärä
- Ajoneuvon katsastushistoria (hyväksytty / hylätty ja päivämäärät)
- Ajoneuvoverojen maksamattomuus tai muut rajoitukset
- Moottorin iskutilavuus ja teho
- Ajoneuvon käyttäjänoima



# Alueellistamisvelvoite vuoden 2015 loppuun mennessä 115 henkilöä

- Alueellistamisvelvoite johti YT-menettelyyn vuonna 2010.
  - 118 henkilöä joutui irtisanomisuhan alle
- Alueellistamisen yhteydessä alueellistettavia toimintoja kehitettiin ja uudistettiin esim. prosessimuutoksin.
- Trafin alueellistamiskustannukset noin 4 miljoonaa euroa vuosina 2010-2015.



## Uudet toimintatavat:

- kumppanimalli (yksityiset yritykset tekevät Trafin tehtäviä, asiakas saa viranomaispalvelun siellä missä asioi muutenkin)
- itsepalvelun lisääminen (sähköiset palvelut)
- prosessien kehittäminen (sähköiset palvelut)

## Ovatko kaikki tehtävät tarpeellisia ja tehdäänkö niitä oikeassa paikassa?

- Tehtäviä pitää uskaltaa lakkauttaa tai siirtää muille!

- Selvitys, joka antoi vastaukset kysymyksiin:
  - Mistä voidaan kokonaan luopua?
  - Mitä voidaan tehdä toisin?
- Valtiokonsernin tuottavuutta merkittävästi parantavat tehtävänsiirrot Trafille
  - valtionkonsernin nettosäästö 290 HTV (40/330)
- Trafin lakkautettavat tehtävät
  - vähennys 16 HTV
- Trafin uudet tehtävät
  - lisäys 20-30 HTV

- lupavaatimuksista luopuminen
- lupakäsittelyn automatisointi
- lupakäsittelyn korvaaminen koulutuslaitoksen, tarkastuslaitoksen tai työnantajan todistuksella
- lupakäsittelyn tehostaminen keskittämällä toimintoja Trafin sisällä



**Eniten tuhlataan silloin, kun tehostetaan jotain, jota ei edes tarvita.**

- korostetaan kaikkien liikenteen toimijoiden omaa vastuuta toimintansa turvallisuudesta
- valvontaa kohdistetaan ja ohjataan mahdollisimman laajalti **riskiperusteisesti** sekä **priorisoiden** resurssien käyttö ennalta määritetyn hierarkian mukaisesti.
- riskiperusteinen toimintatapa perustuu strukturoituun toimijasta tai asiasta kerättyyn tietoon
- valvonnassa hyödynnetään auditointeja ja sertifiointeja
- valvontaa ulkoistetaan

1. toimintaan liittymättömät kolmannet osapuolet
2. kaupallisen ilmakuljetuksen matkustajat
3. toimintaan tavalla tai toisella liittyvät kolmannet osapuolet
4. miehistöjäsenet / lentotyöhön osallistuvat
5. ei-kaupallisen lennon matkustajat
6. ei-kaupallisen lennon lentäjät.





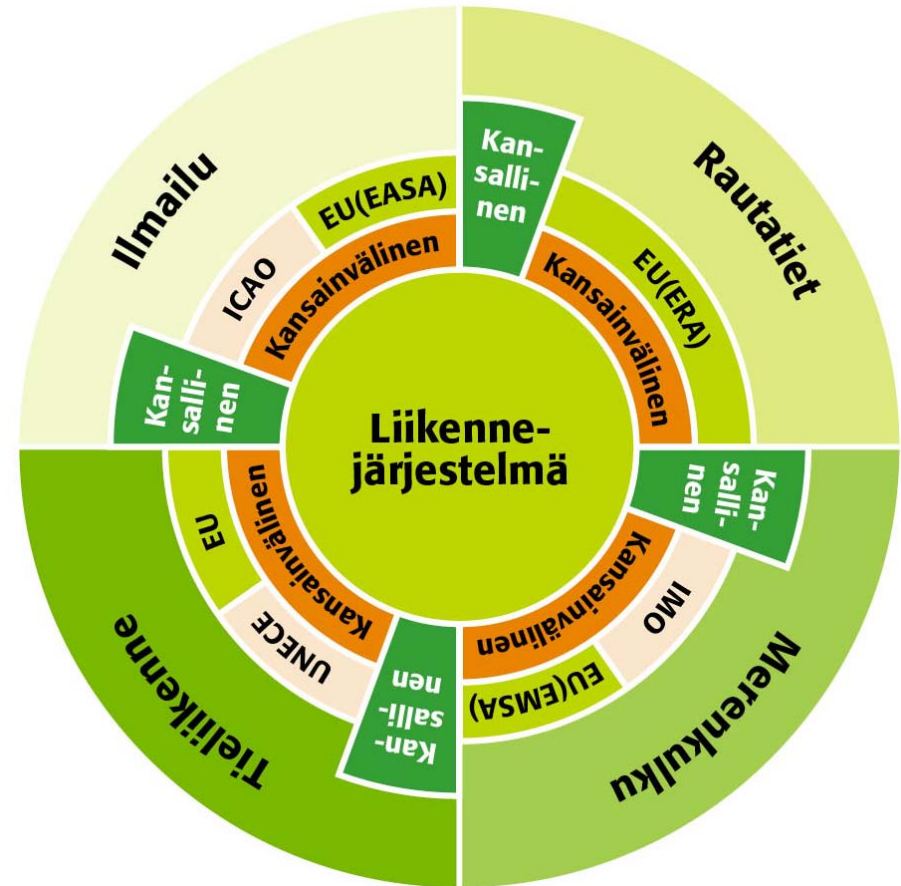
# Liikennejärjestelmän säädöksiin vaikuttaminen

## Kansallinen vaikuttaminen

- lait, asetukset, määräykset

## Kansainvälinen vaikuttaminen

- EU
  - asetukset, direktiivit, päätökset
- alueellinen
  - sopimukset
- globaali
  - sopimukset
- kahdenkeskinen
  - sopimukset

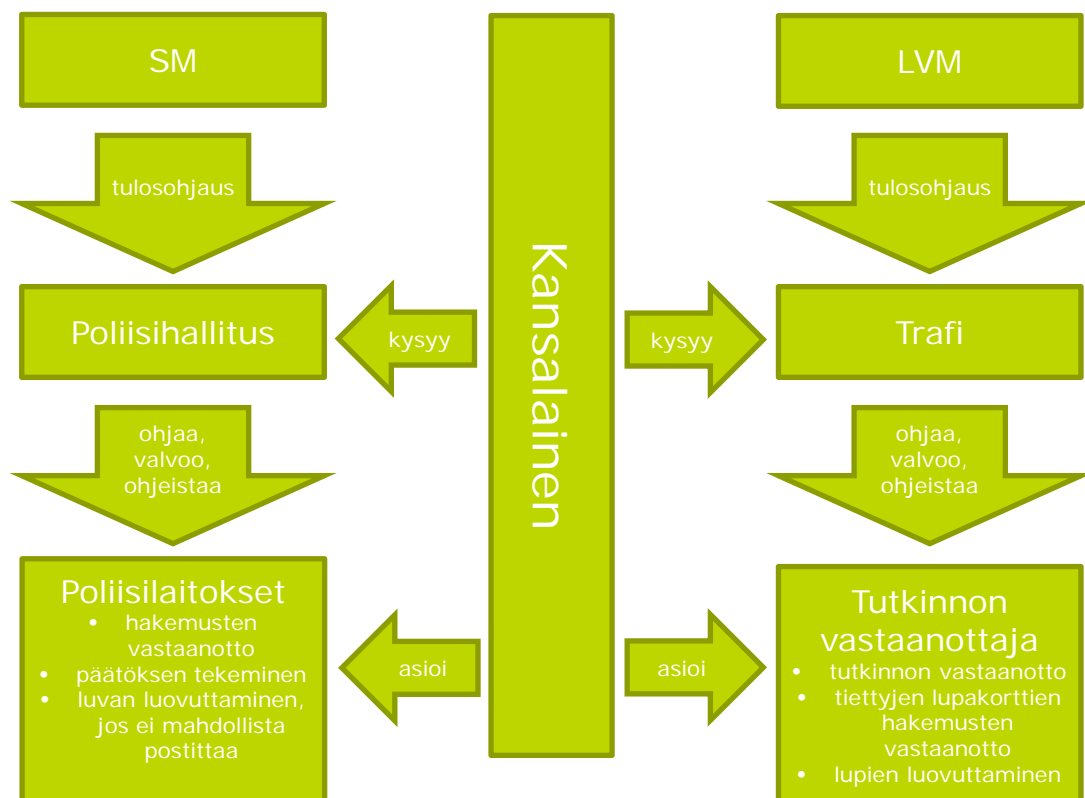




# Poikkihallinnollista VATUa

## – ajokorttiprosessin virtaviivaistaminen

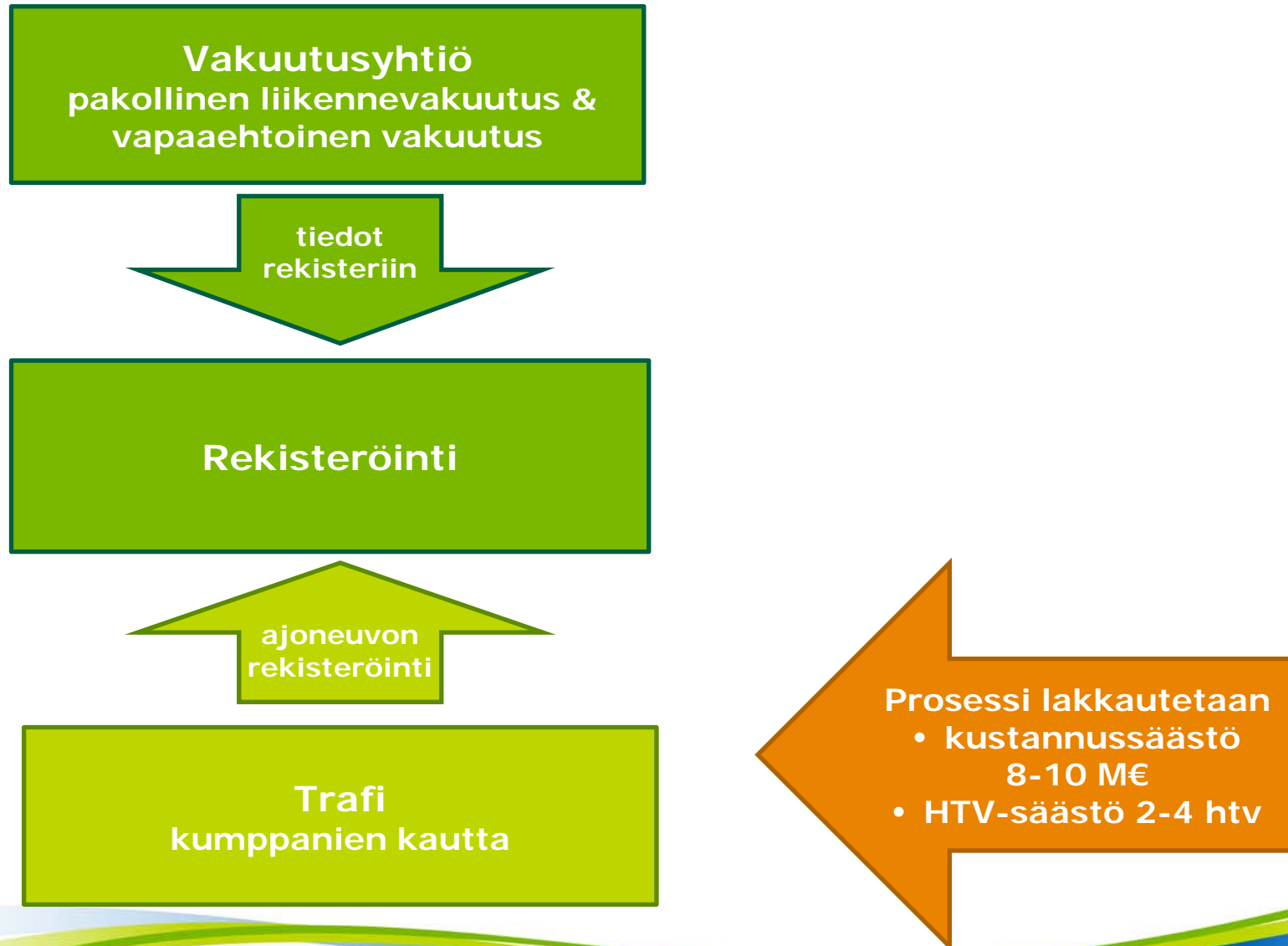
Nykyinen toimivaltuusmalli



Ehdotettu toimivaltuusmalli



# Ajoneuvon vakuutus - rekisteröinti



# Viranomainen mahdollistajana



Kiitos!

