

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan VATU-ohjelma

Yleiskuvaus

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla on kaksi VATU-hanketta: 1) julkisin varoin toteutettujen henkilö- kuljetusten uudistaminen sekä 2) LVM:n hallinnonalan tulosohjauksen kehittäminen. Ensinnä mainittu toteutetaan eri rahoittajien välisenä yhteistyönä työryhmän muodossa ja jälkimmäinen hallinnonalan sisäisenä työryhmä- työskentelynä. Inhimillisen pääoman kehittäminen on tapahtunut henkilöstön kanssa yhteistyössä. Virastoille on asetettu tavoitteet IPO-mittareiden mukaisesti ja niiden toteutumista seurataan. Ydintoimintoanalyysien tekemisessä henkilöstöllä on ollut merkittävä rooli. Keskeiset talouspoliittisen ministerivaliokunnan käsittelyyn esitetyt toimenpiteet ovat toteutusvaiheessa. Kansliapäällikön vetämässä hallinnonalan johtoryhmässä seurataan hallinnonalan VATU-ohjelman toteutumista.

Inhimillisen pääoman kehittäminen

Ministeriö on järjestänyt säännönmukaisesti hallinnonalan virastojen kanssa tapaamisia, joissa kiinnitetään huomiota inhimillisen pääoman kehittämiseen. Virastojen nk. arjen kehittämisenä on kiinnitetty huomiota johtamiseen, osaamisen kehittämiseen sekä työkykyyn. IPO-mittareiden mukaisesti on asetettu virastoille tulostavoitteet. Hallinnonalalla on ollut v.2012 valtionhallintoa keskimääräistä paremmat arvot (Osaamisen kehittyminen ja uudistuminen: LVM 3.58 / valtio 3,41, Motivaatio ja työn imu LVM 3.73/valtio 3.64, Johtaminen ja työhyönteisön vuorovaikutus LVM 3.6/valtio 3.46).

VATU-hankkeet

Nimi	Lyhyt kuvaus	Tavoitteet
Julkisin varoin toteutettujen henkilökuljetusten uudistaminen Lisätietoja: lida Huhtanen etuniemi.sukunimi@lvm.fi >> Hankkeesta	<p>Julkisin varoin toteutettavan henkilöliikenteen kokonaisrahoituksen hajanaisuus aiheuttaa kokonaiskustannusten kasvua. Avoin tuettu joukkoliikenne ei ole riittänyt palvelemaan kaikkia matkustajia. Lakisääteiset kuljetukset on jouduttu hoitamaan kalliina yksilökuljetuksina (esim. koululaisten kuljetukset, sairaalakuljetukset, vammaisten henkilöiden kuljetukset). Hankkeen tavoitteena on kehittää uusia toimintamalleja, jotka olisivat nykyistä paremmin koordinoitu joukkoliikenteeseen. Samalla helpotettaisiin sellaisten henkilöiden liikkumista, joilla ei ole lakisääteisiä oikeuksia kuljetuspalveluihin kuten ikääntyvän väestön liikumistarpeita ja autottomien henkilöiden liikkumista.</p> <p>Hanketta ohjaa ministeriön asettama ohjausryhmä, jossa on eri tahojen edustajat.</p>	<p>vaikuttavuus: Uudenlaisen poikkialueellisen toimintamallin kehittyminen henkilökuljetusten hallintoon ja hankintaan Toimivimmat henkilökuljetuspalvelut ja palveluketjut sekä tarpeettomien matkojen minimointi. Uusien edullisempien henkilökuljetustapojen syntyminen. Parempi varautuminen henkilökuljetusten määrän ja kokonaiskustannusten kasvuun.</p> <p>palvelukyky: Henkilökuljetuspalvelujen parempi vastaavuus matkustajien tarpeisiin.</p> <p>aikaansaannoskyky: Hallinnollisen taakan keventyminen. Vastuiden selkeytyminen. Työhyvinvoinnin parantuminen</p> <p>tuottavuus ja taloudellisuus: Taloudellisesti nykyistä kestävämmän toimintatavan syntyminen (julkisen sektorin rahoitus nykyisin n. 1 mrd. euroa). Kuntien ja Kelan toiminnan tehokkuus-</p>



		den parantuminen. Kustannusten aleneminen per matka Valtion rahoituksen kustannus-hyötysuhteen parantuminen.
<p>LVM:n hallinnonalan tulosohjauksen kehittäminen</p> <p>Lisätietoja: Katariina Kilpeläinen etunimi.sukunimi@lvm.fi</p> <p>Hankkeen väliraportti 21.5.2013 saatavissa yhteyshenkilöltä.</p>	<p>Hankkeessa kehitetään hallinnonalan tulosohjausta ottaen huomioon VM:n tulosohjauksen kehittämishankkeen ehdotukset. Hankkeessa on edustettuina ministeriön sekä virastojen ja laitosten edustajat. Linjaukset päätetään hallinnonalan johtoryhmässä. Työryhmän määräaika on 31.12.2013.</p>	<p>vaikuttavuus: Hallinnonalan strategisen ohjauksen tehostuminen ja edellytysten luominen hallinnonalan tuloksellisuuden parantamiselle. Ministeriön ja virastojen vuorovaikutuksen parantuminen. Sitoutuminen yhteisiin tavoitteisiin</p> <p>palvelukyky: Tulosohjausprosessin selkeytyminen ja yksinkertaistuminen. Ministeriön prosessien parempi yhteensovitus. Suunnitelmien ja raportoinnin laadun parantuminen. Tulosohjauksen niveltymisen paremmin osaksi ministeriön ja virastojen johtamista.</p> <p>aikaansaannoskyky: Virkamiesten roolien selkeytyminen. Tulosohjaajien osaamisen vahvistuminen. Työn sisällön ja johtamisen parantuminen. Työhyvinvoinnin parantuminen.</p> <p>tuottavuus ja taloudellisuus: Henkilöressurssien tehokkaampi käyttö. Turhan työn väheneminen. Tuottavuuden parantuminen.</p>

Ydintoimintoanalyysiuudistusten toteutus

Toteutuksessa

Nro	Nimi	Ehdotuksen laajuus / uudistuksen kohde	Toimijat (vastuu, osallistujat)	Lisätietoja
K110	LVM:n virastojen toiminnan jatkuva kehittäminen	Liikenneviraston ulkoinen arviointi käynnissä, valmis vuoden lopussa. Liikenneviraston organisaatiota uudistettu 1.7.2013 alkaen Trafic organisaatiouudistus		Sabina Lindström, LVM
K111	Julkisten tietovarantojen saatavuutta ja uudelleenkäyttöä parannetaan	LVM:n hallinnonalan työryhmä loppuraportti 'Avoin tieto liikenteessä ja viestinnässä' sisältää aineistokartoituksen ja yhteiset tiedonluovutuskäytännöt sekä suunnitelmat priorisoitujen tietoa-aineistojen avaamiseksi. Tarkoituksena on, että avoimen tiedon saatavuudesta tulee jatkossa virastojen perustoimintaa ja jatku-	LVM:n hallinnonala	Taru Rastas, LVM

		<p>vaa kehitystoimintaa. Lisäksi luodaan vuorovaikutustapoja tiedon hyödyntäjiin. Edellyttää toimintatapojen muuttamista, osin lainsäädännön muutoksia sekä lisääntyvien menojen/vähenevien tulojen kompensoimista määrärahoissa. Toteutetaan erillisen suunnitelman mukaan.</p> <p>v.2014; Liikenneviraston tietovarannoista avataan joukkoliikenteen reitti- ja aikataulutiedot sekä liikenneverkkoaineistot (Digiroad2). Liikenteen turvallisuusvirasto kehittää ajoneuvotietojärjestelmäänsä, mikä mahdollistaa tietojen anonymisoinnin ja uudet rajapinnat. Ilmatieteen laitoksen tietovarannoista avataan sää- ja tutkatietojen lisäksi lentokenttähavainnot.</p>		
K124	Liikenteen ohjaus	Liikenteen hallinnan yhteistyötä on kehitetty. Poliisi on osittain samoissa tiloissa liikennekeskusten kanssa. Tarkoitus vielä laajentaa yhteistyötä mm. niin, että IL:n kelikeskuspäivystys tulee samaan keskukseseen.		Tiina Tuurnala, Liikennevirasto

Valmisteilla/suunnitelilla

Nro	Nimi	Ehdotuksen laajuus / uudistuksen kohde	Toimijat (vastuu, osallistujat)	Lisätietoja
K120	Uusi liikennepolitiikka	Koskee useita hallinnonaloja. Tähtää yhä vaikuttavampaan ja tehokkaampaan toimintaan. Kehittämistyötä tehty, selvitetty mm. tiemaksuja. Pilotteja käynnistymässä.	LVM:n hallinnonala, muut hallinnonalat, yritykset	Minna Kivimäki, LVM
L12	Kuudesta koulutus- ja lupatehtävästä luopuminen	Selvitys käynnissä seuraavista tehtävistä: <ul style="list-style-type: none"> •Tarkastuslentäjien perus- ja standardointikoulutukset sekä kielitaitokoulutukset •Lossikuljettajan kuulustelut (tienpitäjien vastuulle) •Vain koulutuksen perusteella myönnettävät henkilöluvut, pätevyudet, kelpoisuudet (siirretään koulutusorganisaatioiden vastuulle) •Kuljettajantutkinnon teoriakoe (mahdollista autokouluissa, riippumattomuuskysymykset selvitetävä) 	Trafi, LVM	Jarmo Koskela, Trafi

		<ul style="list-style-type: none"> •Ilmailun teoriakokeiden järjestäminen (siirto alan oppilaitosten tehtäväksi) •Veneilyn tentit ja pätevyyskirjat (siirto veneilyjärjestöjen tehtäväksi) 		
L13	14 lupatehtävän lakkauttaminen	<p>Selvitys käynnissä seuraavista lupatehtävistä, sisäinen ohjausryhmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ilmailun kulkuoikeuksien myöntäminen ja turvatarkastajien hyväksyminen (lisätään lentoasemien pitäjien vastuuta) -Merenkulun ja ilmailun kansalliset lupa- ja pätevyystuotteet (luovutaan kansall.lisäpätevyyksistä) -Harrasteilmailun lupakirjat ja koulutusluvat (tehtävät alan järjestöjen vastuulle) -Vuokraveneen kuljettajien ja KV-huviveneen kuljettajakirjojen myöntäminen (alan järjestöjen vastuulle) -Tieliikenteen henkilöpoikkeusluvat -Henkilölupien terveystietojen käsittely (yksittäiset luvat alan lääkäreiden tehtäväksi) -Kevytilmailun tehtävät ml ACAM (siirretään auktorisoiduille toimijoille) -Todistukset, joita luokituslaitokset voivat antaa -Pienten alusten katsastukset (siirretään laivaisäntien vastuulle) -Kotimaanliikenteen radiokatsastukset (siirretään laivaisäntien vastuulle) -Rautateiden museokaluston tarkastukset (osaksi johtamisjärjestelmän velvoitteita) -Rautateiden opastimien ja merkien kunnon valvonta (infran omistajien vastuulle osaksi johtamisjärjestelmää) -Kuumailmapalloominnon valvonta (siirretään Suomen Ilmailuliitolle) -Kevytilmailun valvonta (Suomen Ilmailuliitolle) 	Trafi, LVM	Jarmo Koskela Trafi
S16	Lästimaksujen arviointi	Hankepääätös lastimaksuja koskevasti lainsäädäntöhankkeesta on tehty. HE valmis vuoden vaihteessa. Selvitysmies asetettu selvittämään työnjakoa tieliikenteen turvallisuutta koskevassa tiedo-	LVM	Laura Eiro, LVM

		tus-, valistus- sekä tieliikenteen turvallisuuden tutkimustoiminnassa ja tilastoinnissa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla sekä Liikenneturvan hallinnointimallia. Työn määräaika on loka-kuun loppuun. Päätökset on tarkoitus tehdä vuoden loppuun mennessä.		
K109	Tieliikenteen turvallisuuden roolit		LVM, STM, Liikenneturva, Trafi, Livi ELY, Liikennevakuutuskeskus	Marcus Merin, LVM
K117	Ajantasaisen tilannekuvan kehittäminen yhteistyössä LVM:n hallinnonalalla, hallinnonalojen välillä sekä elinkeinoelämän kanssa.	Työ käynnissä LVM:n hallinnonalan sisällä	LVM, Livi, Trafi, IL, Vivi	Jussi Nissilä, LVM
K118	Keskitetään prosesseja ja järjestelmiä	Venerekisterin siirto maistraatilta Trafille: siirto tapahtuu tn:sti vuoden 2015 alusta. Ajokorttiprosessi, siirto poliisilta Trafille selvitysvaiheessa.		Jarmo Koskela, Trafi
K115	Rautateiden vahingonkorvausasiat, siirto Liikennevirastosta Lapin ELY-keskukselle	Muita kuin henkilövahinkoja koskevien vahingonkorvausasioiden käsittelyn siirto Lapin ELY-keskuksen valmisteilla ratalain muutosesityksessä. Henkilövahinkoja koskevat siirtyvät Valtiokonttoriin.	Liikennevirasto, Lapin ELY	Kaisa_Leena Välipirtti, LVM
K122	Liikennevirasto kehittää liikenteen asiakaspalvelua keskittämällä Pirkanmaan ELY-keskuksen nykyisten tieliikenteen asioiden (kaikkien ELY-keskusten) lisäksi jatkossa myös vesi- ja rautatieliikenteen asiakasyhteydenottojen hoitamisen	Pilotointi käynnissä, siirto suunniteltu tehtäväksi vuoden 2014 alusta lähtien	Liikennevirasto, ELYt	Riitta Viren, LVM

Ehdotettu

Nro	Nimi	Ehdotuksen laajuus / uudistuksen kohde; tilanne	Toimijat (vastuu, osallistujat)	Lisätietoja
K109	Merikartoituksen hyödyntämisen kehittäminen mm. Maanmittauslaitoksen karttoja ja karttapalveluja koskevien toimintojen sekä Puolustusvoimien kanssa.			

K112	Liikenneväylien omistus: valtion ja kuntien sekä valtion ja yksityisten omistuksen ja vastuiden uudelleen määrittely		LVM, kunnat, Livi, ELYT, Suomen Kuntaliitto	
K116	Taksien kiintiöluopapäätösten vahvistamistiheys (ei joka vuosi, mahdollista myös harvemmin)		LVM	
K121	ELYjen L- ja Y-vastuualueiden infrahankeintojen yhdistäminen			
K123	Tiestöön liittyvien lupasioiden keskittäminen (liittymäluvut, työluvut, tilapäiset luvat) yhteen ELYyn		Liikennevirasto, ELYt	
K125	Maanhankintatehtävät yhdistetään ELY-keskuksissa yhdeksi toiminnoksi (ml. Liikenneviraston rata-alueiden hankinta) ja lisäksi selvitetään maanhankinnan korvausten maksamisen keskitämistä		LVM, YM, Liikennevirasto, ELYt	
Y12	Eräät valtionavut, siirto LVM:stä OKM:ään		LVM	
Y21	Yksityis- ja metsäautoteiden valtionapujen yhdistäminen		LVM, Livi, ELYt	
S15	Yhteysalusliikenneavustukset, lainsäädännön täsmentäminen		LVM, ELY	
S18	Yksityisteiden valtionavustukset, prosessin kehittäminen		LVM, Liikennevirasto, ELYt	

Keskeytetty

Nro	Nimi	Ehdotuksen laajuus / uudistuksen kohde	Toimijat (vastuu, osallistujat)	Lisätietoja
K113	Postin osoiterekisteritoiminto ja postinumerojärjestelmä järjestetään (joko nykyisessä organisaatiomuodossa tai sitä uudistamiseksi) kilpailuneutraalilla tavalla		LVM	
K114	Postin yleispalvelun määrittely (vähimmäisjakelukerrat, yleispalvelun toteuttaminen sähköisenä) tarkistetaan vastaamaan		LVM	

	sähköisen viestinnän li- säntymisen myötä muut- tunutta asiointitarvetta ja toimintaympäristöä			
K119	Valtioneuvoston toimiluvat. Postitoiminnan toimilupa- menettelystä sekä radio- ja tv-toiminnan ohjelmistolu- vista luovutaan. Korvataan ilmoittautumismenettelyllä (Viestintävirasto)		LVM	
Y11	Sanomalehdistön tuen siirto LVM:stä OKM:ään		LVM,OKM	

Lisätietoja liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan VATU-ohjelman toteutuksesta:

hallinnonalan controller Marja Heikkinen-Jarnola
etunimi.sukunimi@lvm.fi