



Valtiovarainministeriö ja Tulli

Ministeriön ja viraston välinen tulossopimus vuosille 2026–2029

1 Strategiset linjaukset

Tulli torjuu säännösten vastaisen ulkomaanliikenteen tunnistamalla riskit tietoon perustuen. Samalla Tulli varmistaa tasavertaiset kilpailuedellytykset ja sujuvat tullipalvelut laillisesti toimiville yrityksille. Tulli valvoo EU:n tavaroille asettamia vienti- ja tuontirajoituksia sekä eri ministeriöiden ja virastojen tavaroille asettamia kieltoja ja rajoituksia. Tullin tehtävänä on huolehtia tulliselvityksestä ja -verotuksesta, ulkomaan tavaraliikenteen valvonnasta, tullirikosten torjunnasta, ulkomaankaupan tilastoinnista ja tullilaboratoriotutkimuksista.

Turvallisuustoimintaympäristö on mullistunut, maailmankauppa on murroksessa, tietovirtojen kasvu on ollut räjähdysmäistä ja sisäisen turvallisuusympäristön muutokset sekä valtiontalouden haastava tilanne ovat realisoituneet. Myös ilmastonmuutoksen vaikutukset mm. turvallisuuteen lisäävät ennakkoinnin ja toimintaympäristön muutosten seurannan merkitystä. Muuttuneessa toimintaympäristössä painopisteen muutos Tullin toiminnassa on vääjäämätön. Tullista on tullut entistä vahvemmin turvallisuusviranomainen. Tullin uuden strategian 2025–2029 strategiset tavoitteet ovat:

- Tunnetun kansainvälisen kaupan toimijat ja rakenteet
- Tunnistamme riskit ja suojaamme yhteiskuntaa
- Varmistamme tasapuoliset kilpailuedellytykset ja sujuvat tullipalvelut

Valtiovarainministeriön hallinnonalan keskeiset tavoitteet hallituskaudella ovat

- julkisen talouden kestävyysvahvistaminen
- julkisen hallinnon kehittäminen modernimmaksi ja kustannustehokkaammaksi
- kestävä talouskasvun vauhdittaminen

Hallitusohjelman mukaiset säästöt vaikuttavat valtiovarainministeriön hallinnonalan kaikkiin virastoihin ja edellyttävät pysyviä säästöjä virastojen toimintamenoista vuodesta 2025 lähtien ja täysimääräisesti vuonna 2027. Toimintameno-säästöt ovat yhteensä 4,3 % viraston vuoden 2029 toimintamenoista. Samanaikaisesti virastolle tulee uuden lainsäädännön myötä uusia tehtäviä eikä näihin osoiteta välttämättä erillistä rahoitusta. Säästötoimenpiteet toteutetaan siten, että viraston ydintehtävät turvataan. Toimintameno-säästöillä voi olla vaikutusta viraston toimintaan ja palvelutasoon, ja ne on huomioitu tulostavoitteita asetettaessa. Tullissa säästöjä haetaan etenkin ICT-menoista mm. alustoista ja kehitystoimintaa karsimalla, mikä voi hidastaa uusien palvelujen käyttöönottoa sekä kasvattaa järjestelmien korjausvelkaa tulevina vuosina. Virastot edistävät tekoälyn vastuullista käyttöönottoa ja kehittämistä osana toiminnan digitalisointia ja tiedolla johtamista.

Turvallisuuspolitiikan muutokset ja uudenlaiset normaaliajan häiriötilanteet edellyttävät Tullilta nopeaa reagointia muuttuviin olosuhteisiin ja sopeutumista vallitsevaan tilanteeseen. Venäjän hyökkäys Ukrainaan on muuttanut toimintaympäristöä pysyvästi. Itärajan rajanylityspaikkojen sulkua on voimassa toistaiseksi. Venäjälle on asetettu hyökkäyksen jälkeen lukuisia pakotepaketteja, jotka ovat rajoittaneet tavarakauppaa Venäjän kanssa. Tulli on toiminnassaan kiinnittänyt erityistä huomiota pakotteiden vaikuttavuuden turvaamiseen sekä tehokkaaseen toimeenpanoon ja pakotteiden kiertämisen estämiseen. Pakotevalvonnassa Suomen rooli ja luotettavuus korostuu yhteistyössä muiden EU/ETA rajavaltioiden kanssa.

Itämeren alueen merkitys Suomen taloudelle, huoltovarmuudelle ja kriinkestävyydelle on kasvanut. Merellä sijaitseva infrastruktuuri on haavoittuvampaa kuin maalla. Aluevesien ulkopuolella sijaitsevaan kriittiseen infrastruktuuriin vaikuttamiseen ei liity samanlaista eskalaation riskiä kuin toisen valtion alueella, jossa se herkemmin täyttäisi sotilaallisen toiminnan tunnusmerkit. Tullin tulee varautua ulkomaanliikenteen ja satamien turvallisuushäiriöihin. Valtioneuvoston linjauksen mukaisesti Tulli vastaa ulkomaanliikenteen turvallisuudesta ja huolehtii satamaturvallisuudesta.

Järjestäytynyt rikollisuus on viime vuosina kansainvälistynyt, laajentunut ja ammattimaistunut. Suomeen on rantautunut myös aiempaa suoraviivaisemmin toimivia ja väkivaltaisempia rikollisryhmiä, jotka ovat verkostoituneet Suomessa vaikuttavien rikollisryhmien kanssa. Rikollisverkostot hyödyntävät yhä monimutkaisempia kansainvälisiä logistiikkaketjuja salakuljetuksen, huumausaineiden, rahanpesun ja muiden talousrikosten toteuttamiseen. Logistiikan solmukohtina satamat toimivat portteina kansainvälisiin tavaravirtoihin ja tarjoavat rikollisuudelle mahdollisuuksia piilottaa ja hyödyntää laittomia lähetystyksiä. Kansainvälisen

rikollisuuden kasvu edellyttää rikostutkinnan keinojen ja viranomaisyhteistyön kehittämistä sekä reaaliaikaista rikostutkintaa ja tiedonvaihtoa viranomaisten välillä.

Tullin tulee kehittää toimintaansa vastaamaan digitalisoituvaa kansainvälistä kauppaa. Kiristynvä globaali kauppapolitiikka lisää kauppavirtojen ja kuljetusreittien ennakoimattomuutta. Merkittävästi kasvanut kansainvälinen verkkokauppa on haaste nykymuotoiselle tulliselvitykselle ja EU:n tullialueen muille toimille. Verkkokaupan kuljetusten valvonta ei ole kustannustehokasta eikä riittävän vaikuttavaa, mikä lisää kuluttajiin, yrityksiin ja ympäristöön kohdistuvia riskejä. Suunnitteilla oleva Tullireformi eli tulliuudistus tulee toteutuessaan muuttamaan laajalti myös Suomen tullin toimintaa. Toimijoilla olisi jatkossa käytössä yksinkertaisempia tullimenettelyjä ja tullilmoittaminen olisi nykyistä joustavampaa, minkä tavoitteena on nopeuttaa ja tehostaa tullien toimintaa. Tavoitteena on perustaa uusi unionin toimielin, EU:n tulliviranomainen, joka ohjaisi, koordinoisi ja tukisi kansallisia tulliviranomaisia sekä ylläpitäisi ja kehittäisi uutta perustettavaa tullidatakeskusta. EU:n tulliviranomainen perustettaneen 2026 ja sen toiminnot käynnistyisivät vaiheittain vuoteen 2028 mennessä. Kokonaisuudessaan tulliuudistus on tarkoitus toteuttaa vaiheittain vuoteen 2038 mennessä.

2 Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

Taulukko 1: Poikkihallinnolliset ja hallinnonalatason vaikuttavuustavoitteet sekä näitä tukevat toiminnalliset tavoitteet, joihin tulostavoitteet myötävaikuttavat

Kestävä julkinen talous	
Indikaattorit	Kestävyysvaje, arvio: 2,5 (%)
	Julkisyhteisöjen rahoitusjäämä, suhteessa BKT:hen, arvio: -3,2 (%)
	Verovaje (arvonlisäverovaje), arvio: 3 (%)
Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksumyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvonta uskottavasti.	Verojäämä enintään, 1% (TAE mom 28.10.02.)
Valtionhallinto toimii hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti	
Indikaattorit	Julkishallinnon luottamusindeksi (1-5), arvio: 3,5
Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä ja edullisia.	Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys yritysasiakkaat ≥ 4 (asteikko 1-5) (TAE mom 28.10.02.)
Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa.	Takaisin saatu rikoshyöty, ≥ 35 milj. euroa (TAE mom 28.10.02.)
	Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa, ≥ 70% (TAE mom 28.10.02.)
	Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% ≥ 14 (TAE mom 28.10.02.)

3 Tulostavoitteet

Taulukko 2: Tulostavoitteet

Toiminnallinen tuloksellisuus

Toiminnallinen tehokkuus

Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan aiheutuvat vaikutukset ulkomaankaupan volyymeihin ja suoritteisiin vaikuttavat suoraan tuottavuus- ja taloudellisuustavoitteisiin ja -toteumiin kuluvana ja tulevana vuosina. Krisin keston ja sen vaikutusten arviointi on hyvin epävarmaa. Samoin suoritemääriin keskeisesti vaikuttavaa itärajan sulun kestoa on vaikea ennustaa.

Tuottavuus

Tuottavuuden muutos edellisvuodesta, %

Tuottavuuslaskenta pohjautuu tulliselvityksen ja yhteiskunnan suojaamisen keskeisimpiin suoritteisiin, joita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa. Painotettujen suoritteiden määrä jaetaan henkilötyövuosikertymällä. Positiivinen muutos on parempi ja negatiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
%	-5	-	≥ 0	≥ 2	≥ 2	≥ 2

Taloudellisuus

Taloudellisuuden muutos edellisvuodesta, %

Taloudellisuus lasketaan jakamalla vuotuiset kustannukset painotettujen suoritteiden määrällä. Negatiivinen muutos on parempi ja positiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen.

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
%	7	-	≤ 0	≤ -2	≤ -2	≤ -2

Kannattavuus ja kustannusvastaavuus

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
%	92	-	97...103	97...103	97...103	97...103

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
%	109	-	≥ 107	≥ 107	≥ 107	≥ 107

Tuotokset ja laadunhallinta

Suoritteet ja julkishyödykkeet

TAE **Verojäämä enintään, %**

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
%	0,32	2,27	< 1	< 1	< 1	< 1

TAE **Takaisin saatu rikoshyöty vähintään, milj. euroa**

Mittayksikkö	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028	Tav 2029
milj. €	56,3	48	≥ 35	≥ 35	≥ 35	≥ 35

Palvelukyky ja laatu

TAE **Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys yritysasiakkaat (asteikko 1-5)**

Mittayksikkö Asteikko 1-5	Tot 2024 3,9	Enn 2025 4	Tav 2026 ≥ 4	Tav 2027 ≥ 4	Tav 2028 ≥ 4	Tav 2029 ≥ 4
Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys henkilöasiakkaat (asteikko 1-5)						
Mittayksikkö Asteikko 1-5	Tot 2024 3,9	Enn 2025 4	Tav 2026 ≥ 3,6	Tav 2027 ≥ 3,6	Tav 2028 ≥ 3,6	Tav 2029 ≥ 3,6
Tullausjärjestelmien saatavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään, tuntia						
Mittayksikkö t	Tot 2024 152,05	Enn 2025 80,35	Tav 2026 ≤ 120	Tav 2027 ≤ 98	Tav 2028 ≤ 98	Tav 2029 ≤ 98
Tuomioistuimen muuttamien oikaisupäätösten määrä enintään, kpl						
Mittayksikkö kpl	Tot 2024 5	Enn 2025 5	Tav 2026 ≤ 8	Tav 2027 ≤ 8	Tav 2028 ≤ 8	Tav 2029 ≤ 8
Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa, % <i>Sisältää kaikki tuonti-ilmoitukset (myös IOSS)</i>						
Mittayksikkö %	Tot 2024 0,42	Enn 2025 1	Tav 2026 ≤ 1	Tav 2027 ≤ 1	Tav 2028 ≤ 1	Tav 2029 ≤ 1
Tullirikosten selvittämistaso vähintään, %						
Mittayksikkö %	Tot 2024 79	Enn 2025 78	Tav 2026 ≥ 80	Tav 2027 ≥ 82	Tav 2028 ≥ 85	Tav 2029 ≥ 85
TAE	Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa, %					
	<i>Kiireellisten laboratorionäytteiden tavoiteaikatasoa alentaa vuosina 2026 ja 2027 kehittämishankkeiden käyttöönottovaihe.</i>					
Mittayksikkö %	Tot 2024 69	Enn 2025 65	Tav 2026 ≥ 70	Tav 2027 ≥ 70	Tav 2028 ≥ 65	Tav 2029 ≥ 70
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan osuvuus vähintään, %						
Mittayksikkö %	Tot 2024 21,5	Enn 2025 23	Tav 2026 ≥ 23	Tav 2027 ≥ 23	Tav 2028 ≥ 23	Tav 2029 ≥ 23
TAE	Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-%					
Mittayksikkö %	Tot 2024 19,5	Enn 2025 18	Tav 2026 ≥ 14	Tav 2027 ≥ 14	Tav 2028 ≥ 14	Tav 2029 ≥ 14
Matkustajatarkastusten osuvuus, %						
Mittayksikkö %	Tot 2024 41,9	Enn 2025 30	Tav 2026 ≥ 9	Tav 2027 ≥ 9	Tav 2028 ≥ 9	Tav 2029 ≥ 9
Ajoneuvo- ja kuljetusvälinetarkastusten osuvuus, %						
Mittayksikkö %	Tot 2024 2,1	Enn 2025 2,2	Tav 2026 ≥ 3	Tav 2027 ≥ 3	Tav 2028 ≥ 3	Tav 2029 ≥ 3
Muut tavoitteet						
Valtiovarainministeriön ja ministeriön hallinnonalan sekä toimialan varautuminen on kansallisen turvallisuustilanteen edellyttämällä tasolla						
Tavoite 2026	1. Virasto on laatinut valmiussuunnitelmaan liittyvän varautumisen ja valmiuden kehittämissuunnitelman ja liittänyt varautumisen kehittämistavoitteet osaksi viraston muuta toiminnan kehittämistä. 2. Virasto on määritellyt oman toimintansa kannalta kriittisen infrastruktuuriin, tehnyt siihen liittyvän riskiarvion sekä tunnistanut ja käynnistänyt sen suojaamiseen tarvittavat toimet. 3. Virasto on tunnistanut ja käynnistänyt omalta osaltaan Yhteiskunnan kriittisen infrastruktuuriin suojaamisesta ja häiriösietokyvyn parantamisesta annetussa laissa 310/2025 säädetyt toimet ja seuraa sekä raportoi toimeenpanon edistymistä osana vuosittaista varautumisen arviointi- ja					

raportointiprosessia.

4. Tulli valmistautuu säädösvalmistelussa olevien varautumista parantavien toimivaltasäännösten eduskuntakäsittelyyn ja siten voimaantuloon.

Hankkeet

Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistus 2015–2026

Liittyy vaikuttavuustavoitteisiin: Verotulojen tehokas kertymä. Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.

Tavoite 2026 Kiinteillä vaatimuksilla ja kustannuksilla kilpailutetun UTU-hankkeen osalta työ jatkuu vuonna 2026 niissä toiminnallisuuksissa, jotka on lainsäädäntö huomioiden voitu priorisoida myöhemmin toteutettavaksi. Tavoite on päättää UTU-hanke vuoden 2026 aikana.

Hiilirajamekanismin (CBAM) täytäntöönpano

Liittyy vaikuttavuustavoitteeseen: Ekologisesti kestävä kasvu

Tavoite 2026 Operatiivisen toiminnan hoitaminen. Kansallisen toimintamallin rakentaminen jatkuu. Valvontamekanismin luominen (ml. kynnysarvon seuraaminen). Riskienhallintatyön käynnistäminen (ml. komissio ja kansallinen). Keskuskauppapaikan valmistelut. Akkreditoitujen todentajien rekisteröinti alkaa.

Tavoite 2027 Maahantuojat ostavat yhteisestä kauppapaikasta CBAM-todistuksia ja tiedot siirtyvät CBAM-rekisteriin. Maahantuojat tekevät CBAM-ilmoitukset, riskianalyysi ja korjaavat toimenpiteet käyttöön. CBAM-ilmoituksiin ja tuontiin liittyvät tarkastukset. Operatiivisen toiminnan hoitaminen.

Modernin teknologian ja uudenlaisen osaamisen vaatimien kyvykkyyksien rakentaminen

Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.

Tavoite 2026 GranTurismo: Keskitetyn integraatiopalveluiden ja tietovarastojen käyttöönotto pilotoitavissa kohteissa. Uusien tietojärjestelmien rakentaminen hyväksikäyttäen GranTurismon ekosysteemiä. Tietojohtamisen pilotointi ja hyväksikäyttö sekä arviointi soveltuvuudesta Tullin eri prosesseihin.

Tavoite 2027 GranTurismo: Tietojohtamisen ja operatiivisten analyysimallien kehittäminen, toteutus ja käyttöönotto. Kokonaisvaltaisen reaaliaikaisen tiedon hyväksikäytön pilotoinnin aloitus.

Tavoite 2028 GranTurismo: Vanhojen tietojärjestelmien korvaaminen ja integrointi GranTurismon alustalle.

Tavoite 2029 GranTurismo: Pilotointien siirtäminen tuotantoon ja vanhojen tietojärjestelmien alasajo.

EU:n tullivalvontavälinerahastosta rahoitettavien hankintojen (CCEI) toteutus

Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta

Tavoite 2026 Ensimmäisen vaiheen toteutusten viimeistely. Toisen vaiheen haun toteutukset. Kolmannen vaiheen haun oletettu käynnistys.

Tavoite 2027 Toisen vaiheen haun toteutusten viimeistely. Kolmannen vaiheen haun mahdollisten kilpailutusten käynnistys.

Tavoite 2028 Kolmannen vaiheen haun mahdollisten hankintojen toteutus.

Satamaturvallisuuden vahvistaminen

Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.

Tavoite 2026 Seurataan muutoksia liittyen lainsäädäntömuutokseen satamanpitäjien velvollisuudesta tehdä tiettyjen satamissa työskentelevien työntekijäryhmien osalta turvallisuus selvityslain mukainen perusmuotoinen henkilöturvallisuus selvitys. Kartoitetaan Tullin ennakkotiedon saamiseen liittyvät lainsäädäntötarpeet ja huomioidaan ne tullilainsäädännön muutoshankkeissa ja varmistetaan Tullin mahdollisuudet saada luotettavaa ja oikea-aikaista tavaraa koskevaa ennakkotietoa vaikuttavan riskienhallinnan ja kohdevalinnan suorittamiseksi myös sisäliikenteen osalta (toimivaltuuksien tarkastelu). Arvioidaan yksityisen sektorin toiveet ja tarpeet liittyen MoU- yhteistyöhön, huomioiden myös Tulli + -ohjelman mahdollisuudet.

	Laaditaan yhteistyön tehostamiseksi keskeisten toimijoiden välillä alueet ja tavat sisältävä suunnitelma. Tehostetaan satamaturvallisuuteen kytkeytyvää tullivalvontaan ja tullirikostorjuntaan liittyvää yhteistyötä Tullin strategian mukaisesti sekä huomioimalla PTR-yhteistyöryhmät. Tehostetaan tiedonvaihtoa EU tasolla ja kolmansien maiden kanssa osallistumalla aktiivisesti EU EPA - projektiin, EU satamastrategiaan vaikuttamalla sekä kahden ja monenvälisellä (EU ja 3. maat) yhteistyöllä, ml Viro, Puola, Pohjoismaat / NTR). Varautumistoiminnan yhteensovittaminen ja kriittisen satamainfrastruktuurin suojaaminen; PTR strategian täytäntöönpanon huomioiminen ja varautumisen yhteensovittaminen hankkeeseen osallistuvien tahojen kanssa (lainsäädäntö huomioiden), yhteistyö satamissa toimivien yritysten kanssa sekä laajempi keskustelu mistä kaikesta varautumisesta ja kriittisen infran suojaamisesta on kyse.
Tavoite 2027	Tehdään tarvittavat konseptimuutokset liittyen Tullin yksityissektorin kanssa tehtävään MoU-yhteistyöhön. Seurataan keskeisten toimijoiden välisen yhteistyön tehostamisen suunnitelman toimeenpanoa. AEOS toimijoiden määrän lisääminen satamissa. Tehostetaan tiedonvaihtoa EU tasolla ja kolmansien maiden kanssa kahden ja monenvälisellä (EU ja 3. maat) yhteistyöllä, ml Viro, Puola, Pohjoismaat / NTR). Varautumistoiminnan yhteensovittaminen ja kriittisen satamainfrastruktuurin suojaaminen; yhteistyö satamissa toimivien yritysten kanssa sekä laajempi keskustelu mistä kaikesta varautumisesta ja kriittisen infran suojaamisesta on kyse.
Tavoite 2028	Seurataan keskeisten toimijoiden välisen yhteistyön tehostamisen suunnitelman toimeenpanoa. AEOS toimijoiden määrän lisääminen satamissa. Tehostetaan tiedonvaihtoa EU tasolla ja kolmansien maiden kanssa kahden ja monenvälisellä (EU ja 3. maat) yhteistyöllä, ml Viro, Puola, Pohjoismaat / NTR). Varautumistoiminnan yhteensovittaminen ja kriittisen satamainfrastruktuurin suojaaminen; yhteistyö satamissa toimivien yritysten kanssa sekä laajempi keskustelu mistä kaikesta varautumisesta ja kriittisen infran suojaamisesta on kyse.

4 Voimavarojen hallinta

Viraston toiminnan ja organisaation kehittämisessä huomioidaan valtion henkilöstöstrategia. Strategialla tavoitellaan muun muassa toimintakulttuurin vastuullisuutta ja yhteisiin arvioihin pohjautumista sekä ihmislähtöistä johtamista, jolla varmistetaan tuottavuus ja tuloksellinen toiminta. Valtion henkilöstötutkimuksen sisältö ja asteikko on uudistettu. Tämän vuoksi henkilöstötutkimuksen tulosten vertailtavuus vuotta 2025 edeltävien vuosien tuloksiin katkeaa.

Taulukko 3: Voimavarojen hallinnan tavoitteet

Voimavarojen hallinta

Henkilöstövoimavarat						
TAE	Työtyytyväisyys					
	HenkilöstöBaron kokonaistulos					
	Mittayksikkö Henkilöstöbaro, asteikko 1-4	Tot 2024	Tot 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028 Tav 2029
			3	≥ 3	≥ 3	≥ 3
TAE	Sairauspoissaolot					
	Mittayksikkö työpäivää / htv	Tot 2024	Enn 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028 Tav 2029
		11,6	10,9	< 11	< 11	< 10,8 < 10,6
	Johtaminen-indeksi					
	Mittayksikkö Henkilöstöbaro, asteikko 1-4	Tot 2024	Tot 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028 Tav 2029
			3	≥ 3	≥ 3	≥ 3
	Vastuullisuus-indeksi					
	Mittayksikkö Henkilöstöbaro, asteikko 1-4	Tot 2024	Tot 2025	Tav 2026	Tav 2027	Tav 2028 Tav 2029
			2,6	≥ 2,8	≥ 2,8	≥ 2,9 ≥ 3

Rahoitustaulukko on laadittu voimassa olevan kehysten eli julkisen talouden suunnitelman 2026-2029 mukaisena.

Taulukko 4: Tulojen ja menojen erittely, viraston toimintamenomomentti

TULOJEN JA MENOJEN ERITTELY 1000 €	TP 2024	Enn 2025	TA 2026	Kehys 2027	Kehys 2028	Kehys 2029
Henkilöstökulut	123 472	123 504	123 996	122 082	123 119	121 773
Toimitilavuokratulot	15 248	15 000	15 000	15 000	16 500	17 914
Palvelujen ostokulut	52 538	50 750	50 581	54 309	47 750	47 750
Muut kulut	5 069	5 400	6 590	6 674	6 656	6 524
Investointimenot	17 082	18 536	13 039	1 720	2 090	2 090
Bruttomenot	213 409	213 190	209 206	199 785	196 115	196 051
Maksullisen toiminnan tuotot	1 479	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Muut tuotot	1 716	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Bruttotulot	3 195	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Nettokäyttö/-käyttöarvo	210 214	210 090	206 106	196 685	193 015	192 951
Siirtynyt/siirtyy (arvio)	22 165	22 347	22 783	17 425	11 472	10 963
TP/TA/TAE	210 396	210 526	200 748	190 732	192 506	192 506
Käytettävissä yhteensä	232 561	232 873	223 531	208 157	203 978	203 469
Siirtyy seuraavalle vuodelle (arvio)	22 347	22 783	17 425	11 472	10 963	10 518

5 Voimassaolo, seuranta ja allekirjoitukset

Sopimus on voimassa vuoden 2026 loppuun. Vuosille 2027–2029 asetetut tavoitteet ovat alustavia.

Tulli vie tulossopimuksen suunnittelun ja seurannan nettisivulleen Valtiokonttorin antaman määräyksen mukaisesti.

Sopimusta voidaan tarkistaa, jos olosuhteiden muutoksista aiheutuu tarkistustarpeita, joita ei tätä sopimusta tehtäessä ole voitu ottaa huomioon.

Tavoitteiden toteutumista tarkastellaan hallinnonalan suunnittelun ja seurannan aikataulujen mukaisesti. Virasto raportoi koko vuoden toteumat tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa helmikuun loppuun mennessä.

Valtiovarainministeriö

Tulli

Riikka Purra

Sami Rakshit

Valtiovarainministeri

Pääjohtaja

Juha Majanen

Stefan Aniszewski

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä

Johtaja

6 Liitteet

Liite 1: Seurantamittarit

Taulukko 5: Seurantamittarit

Henkilöstövoimavarat						
Henkilötyövuodet <i>Mittayksikkö: htv</i>	Tot 2024 1 991	Arv 2025 1 960	Arv 2026 1 930	Arv 2027 1 840	Arv 2028 1 830	Arv 2029 1 810
Tullin toiminta						
Tullin paljastamat rikokset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 5 527	Arv 2025 6 500	Arv 2026 6 500	Arv 2027 6 500	Arv 2028 6 500	Arv 2029 6 500
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan tarkastetut erät <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 4 622	Arv 2025 5 000	Arv 2026 5 000	Arv 2027 5 000	Arv 2028 5 000	Arv 2029 5 000
Laboratorionäytteet <i>Labbis tulee tuotantoon 2026 loppuvuodesta ja siksi vuoden 2026 arvio on hieman alhaisempi. Vuoden 2028 syksyllä on muutto ja sen vaikutukset näkyvät toiminnassa vielä 2029. Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 12 638	Arv 2025 11 000	Arv 2026 10 000	Arv 2027 11 000	Arv 2028 9 000	Arv 2029 10 000
Ylösnousseiden ilmoitusten riskikäsittelyosumat (Safety & Security) <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 64 453	Arv 2025 50 000	Arv 2026 50 000	Arv 2027 50 000	Arv 2028 50 000	Arv 2029 50 000
Tavaratarkastukset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 28 413	Arv 2025 40 000	Arv 2026 40 000	Arv 2027 40 000	Arv 2028 40 000	Arv 2029 40 000
Matkustajatarkastukset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 13 818	Arv 2025 30 000	Arv 2026 30 000	Arv 2027 30 000	Arv 2028 30 000	Arv 2029 30 000
Ajoneuvoon ja kuljetusvälineeseen kohdistuneet tarkastukset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 20 144	Arv 2025 25 000	Arv 2026 25 000	Arv 2027 35 000	Arv 2028 35 000	Arv 2029 35 000
Yritys- ja asiakirjatarkastukset pl. EMOTR <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 334	Arv 2025 300	Arv 2026 310	Arv 2027 310	Arv 2028 310	Arv 2029 310
Varastotarkastukset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 180	Arv 2025 200	Arv 2026 180	Arv 2027 180	Arv 2028 180	Arv 2029 180
Paljastetut veropetosrikokset <i>Mittayksikkö: kpl</i>	Tot 2024 404	Arv 2025 700	Arv 2026 700	Arv 2027 700	Arv 2028 700	Arv 2029 700
Tuonti-ilmoitusten lukumäärä <i>Tuonti-ilmoitusten määrä on vahvasti riippuvainen suurten verkkokauppatoimijoiden logistiikkavirroista. Vuoden 2025 arvioidusta</i>	Tot 2024 8 564 653	Arv 2025 12 800 000	Arv 2026 13 500 000	Arv 2027 15 400 000	Arv 2028 17 300 000	Arv 2029 19 200 000

<i>tuontitullausmäärästä noin 90 % (11,5 milj. kpl) on verkkokauppaan liittyviä IOSS-tullauksia ja vuonna 2024 IOSS-tullausten osuus oli 85 % tuonti-ilmoitusten määrästä. Tuonti-ilmoitus voi sisältää useita tavaraeriä.</i>						
<i>Mittayksikkö: kpl</i>						
Vienti-ilmoitusten lukumäärä	Tot 2024 1 170 209	Arv 2025 1 220 000	Arv 2026 1 400 000	Arv 2027 1 400 000	Arv 2028 1 400 000	Arv 2029 1 400 000
<i>Mittayksikkö: kpl</i>						