



12.9.2018

Infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla selvittävän työryhmän asettaminen

Asettaminen	Valtiovarainministeriö on tänään asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla.
Toimikausi	Työryhmän toimikausi on 17.9.- 30.11.2018
Tausta	Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa (28.2.2018) esitetään, että hankekohtaisia yhtiöitä voidaan käyttää mahdollistamaan aiempaa useampien hankkeiden toteutuminen ja tehostamaan ja nopeuttamaan hankkeiden toteuttamista. Hankeyhtiö voisi joko toteuttaa hankkeen itsenäisesti, jolloin valtio voisi olla omistajana yhtiössä, tai viraston puolesta valtion verkolla, jolloin yhtiöllä olisi käyttöoikeus väyläalueeseen tietyn ajanjakson ajan. Hankekohtaisen yhtiön omistajia voisivat olla esimerkiksi eläkeyhtiöt, kunnat tai yritykset. Hankekohtaiset yhtiöt voivat rahoittaa investointeja talousarvion ulkopuolisella rahoituksella. Viime vuosina on toteutettu E18 tieosuudella kolme PPP-hanketta, joihin on perustettu yksityisen tahon toimesta yhtiö, joka on vastannut hankkeen rakentamisesta ja rahoittamisesta ja valtio on sitoutunut pitkällä n. 25 – 30 vuoden sopimuksilla maksamaan investoinnin rakentamisen ja ylläpidon yhtiölle takaisin. Hankkeiden valmistuttua niiden omistus on siirtynyt valtiolle ja ne on kirjattu valtion taseeseen. Aikaisemmin on myös alustavasti selvitetty ns. rahoitusyhtiömallia, jossa mahdollisina omistajatahoina voisivat olla valtio ja toteutettavan hankkeen alueella sijaitsevat kunnat. Ao. tahot sijoittaisivat yhtiöön tarvittavan osakepääoman ja hankkisivat puuttuvan rahoituksen markkinoilta. Mallin toimivuutta ei ole kuitenkaan vielä käytännössä kokeiltu.
Tavoitteet	Infrahankkeiden toteuttamista yhtiömalleilla, joissa valtio on mukana, ei ole aikaisemmin laajemmin selvitetty ja kokeiltu Suomessa, joten on tarpeen ymmärtää, miten erilaiset yhtiömallit toimisivat ja soveltuisivat ao. hankkeiden toteuttamiseen.
Tehtävät	Edellisen perusteella on syytä selvittää vaihtoehtoisten yhtiömallien perustamiseen ja toimintaan liittyvät juridiset, taloudelliset ja hallinnolliset kysymykset eri osapuolten näkökulmasta.



Keskeisiä kysymyksiä on arvioida:

- yhtiön omistusrakennetta, kuten mahdollisia omistajatahoja, omistusosuuksia ja tarvittavia pääoman sijoituksia yhtiöön
- valtion roolia suhteessa yhtiöön, mm. olisiko ja milloin valtion omistus perusteltua sekä mikä taho edustaisi valtiota ja ohjaisi valtion toimintaa omistajana?
- missä roolissa yhtiö toimisi hankkeen rakentamisessa ja kunnossapidossa sekä mikä olisi vastuunjako em. tehtävien osalta viranomaistahojen kanssa?
- minkä tahon omistuksessa ja vastuulla hanke eri vaiheissaan on ja miten mahdolliset omistuksen siirtymiset tapahtuisivat ja miten hankkeen ylläpito eri tilanteissa järjestettäisiin?
- miten hankkeen rahoitus järjestetään sen rakentamisaikana sekä myöhemmin hankkeen valmistuttua sen käytön ja kunnossapidon osalta ja mikä on suhde budjettirahoitukseen?
- vaihtoehtoisten yhtiömallien verotuskohtelua mm. arvonlisäveron ja tuloverotuksen näkökulmasta sekä
- muita hankkeen toteutuksen ja käytön kannalta keskeisiä ratkaistavia asioita.

Organisointi

Puheenjohtaja

Osastopäällikkö, budjettipäällikkö Hannu Mäkinen, Valtiovarainministeriö, budjettiosasto

Työryhmä valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan.

Jäsenet

Osastopäällikkö Juhapekka Ristola, varajäsenenä johtaja

Sanna Ruuskanen, Liikenne- ja viestintäministeriö, konserniohjausosasto

Johtava erityisasiantuntija Sinikka Mustakari, varajäsenenä hallitusneuvos Ilpo Nuutinen, Valtioneuvoston kanslia, omistajaohjausosasto

Neuvotteleva virkamies Kati Jussila, varajäsenenä Ilari Valjus, Valtiovarainministeriö, budjettiosasto

Finanssineuvos Marja Paavonen, varajäsenenä

finanssineuvos Sari Sontag, Valtiovarainministeriö, kansantalousosasto

Finanssineuvos Arto Eno, varajäsenenä lainsäädäntöneuvos

Annina Tanhuanpää, Valtiovarainministeriö, rahoitusmarkkinaosasto

Neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen, varajäsenenä erityisasiantuntija Antti Sinkman, Valtiovarainministeriö, vero-osasto

Toimialajohtaja Mirja Noukka, varajäsenenä toimialajohtaja

Raimo Tapio, Liikennevirasto

Rahoitusjohtaja Tuula Saxholm, varajäsenenä talousarviopäällikkö

Matti Malinen, Helsingin kaupunki

Pormestari Lauri Lyly, varajäsenenä infraa koskevissa asioissa johtaja

Mikko Nurminen sekä yritys- ja hankeyhtiörakennetta koskevissa asioissa johtaja Teppo Rantanen, Tampereen kaupunki

Kaupunginjohtaja Minna Arve, varajäsenenä apulaiskaupunginjohtaja

Jarkko Virtanen, Turun kaupunki

Toimitusjohtaja Aleksi Randell, Rakennusteollisuus RT ry, varajäsenenä toimitusjohtaja Paavo Syrjö, INFRA Ry

Hallituksen neuvonantaja Kari Savolainen

Sihteerit

Neuvotteleva virkamies Kati Jussila, Valtiovarainministeriö, budjettiosasto

Hallitusneuvos Ilpo Nuutinen, Valtioneuvoston kanslia, omistajaohjausosasto

Hallitusneuvos Miikka Rainiala, Liikenneministeriö, konserniohjausosasto

Neuvotteleva virkamies Niina Suutarinen, Valtiovarainministeriö, budjettiosasto

Erityisasiantuntija Ilari Valjus, Valtiovarainministeriö, budjettiosasto

Työryhmä voi käyttää työssään tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita sekä täydentää tarvittaessa sihteeristöä. Työ tehdään virkатыönä eikä osallistumisesta makseta palkkiota. Osallistujatahot vastaavat edustajiensa mahdollisista matkakustannuksista.

Valtiovarainministeri

Petteri Orpo

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä

Martti Hetemäki

Jakelu

Työryhmän jäsenet

Tiedoksi:

Valtiovarainministeri Petteri Orpo
 Valtiosihteeri Anna-Kaisa Ikonen
 Erityisavustaja Matias Marttinen
 Erityisavustaja Anssi Kujala
 Valtiosihteeri kansliapäällikkönä Martti Hetemäki
 Liikenne- ja viestintäministeriö
 Valtioneuvoston kanslia
 Valtiovarainministeriö/budjettiosasto
 Valtiovarainministeriö/kansantalouselosasto
 Valtiovarainministeriö/rahoitusmarkkinaosasto
 Valtiovarainministeriö/vero-osasto
 Liikennevirasto
 Helsingin kaupunki
 Tampereen kaupunki
 Turun kaupunki
 Rakennusteollisuus RT ry