



Pääministeri Orpon hallituksen budjettiriihen investointihankkeet

Hallitus on päättänyt seuraavasti investointihankkeiden etenemisestä mukaan lukien investointiohjelmaan kuuluvat hankkeet:

Seuraavien hankkeiden osalta rahoitusta esitetään vuoden 2026 talousarvioon;

- Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe)
- Korjausvelan purkaminen
- Savon radan nopeudennosto
- Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- Uuden tieyhteyden rakentaminen Loviisan ydinvoimalalle (mt 1583 (Atomitie) välillä mt 170-Saaristotie
- Inkoon seudun investointien edellytysten vahvistaminen parantamalla Satamatien liittymää ja Tähtelän liittymää
- Mt 749, Furuholmintien (mt 7494) ja Rantatien kiertoliittymä, Luoto (osana perusväylänpidon rahoitusta)
- Lieksanjoen silta

Seuraavien hankkeiden osalta rahoitusta esitetään vuoden 2026 täydentävässä talousarviossa, kun suunnitelmat on hyväksytty ja mahd. kustannusjaoista sovittu;

- Oulu-Liminka kaksoisraide
- Vt 4 Vestonmäki, Toivakka
- Maantie 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä (Kehä IV) tiesuunnitelman laatiminen

Seuraavien hankkeiden osalta rahoitusta esitetään vuoden 2026 ensimmäiseen lisätalousarvioon, kun riittävä suunnitelma- ja kustannustieto on olemassa:

- Loviisan meriväylän syventäminen
- Kt 51 Kelan risteys

Seuraavat hankkeet kuuluvat hallituksen kiireellisesti edistettäviin suunnittelukohteisiin, joiden rahoitusta esitetään talousarvioon 2027, kun riittävä suunnitelma- ja kustannustieto on olemassa:

- VT 9 liittymäjärjestelyn Suonenjoen keskustan kohdalla
- Vaasan satamaväylän syventäminen
- Vaasan satamaradan sähköistys



- Vt 8 Ytterjeppon eritasoristeys
- Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden-Brännbacken